

# Accompagnement carbone

## STAND 2B



## Rapport de Bilan Carbone®



Par Green Événements

# Programme

1. Méthode et périmètre de l'étude
2. Résultats de l'étude
3. Recommandations

### Stand2B :

- Nicolas COLSCH – Direction
- Remi FRANCOIS – Responsable communication et RSE
- Titouan Gavois – alternant
- Ines Cherubin – alternante

### Green Événements

- Anna Gueguen – consultante



# 01

## Méthode et périmètre

- L'Ademe a publié en 2004 une méthodologie de quantification des émissions de gaz à effet de serre pour les organisations appelée Bilan Carbone®.
- Géré par l'ABC (développement et évolution de la méthode et des outils)
- ISO 14064-1 Gaz à effet de serre - Partie 1: Spécifications et lignes directrices, au niveau des organismes, pour la quantification et la déclaration des émissions et des suppressions des gaz à effet de serre



# Calcul des émissions de GES



## 1 tCO2e, C'EST QUOI ?

20m<sup>2</sup>   
La consommation  
annuelle d'un studio  
chauffé au gaz

5000 km   
La distance parcourue par une  
petite voiture citadine à  
essence

400   
Ramettes de papier A4  
fabriquées, soit une tonne de  
papier

Données primaires

**Relevés physiques : consommation réelle, quantité, masse**



Données génériques ou moyenne provenant de source publiées

**Consommation moyenne nationale**



Données extrapolées

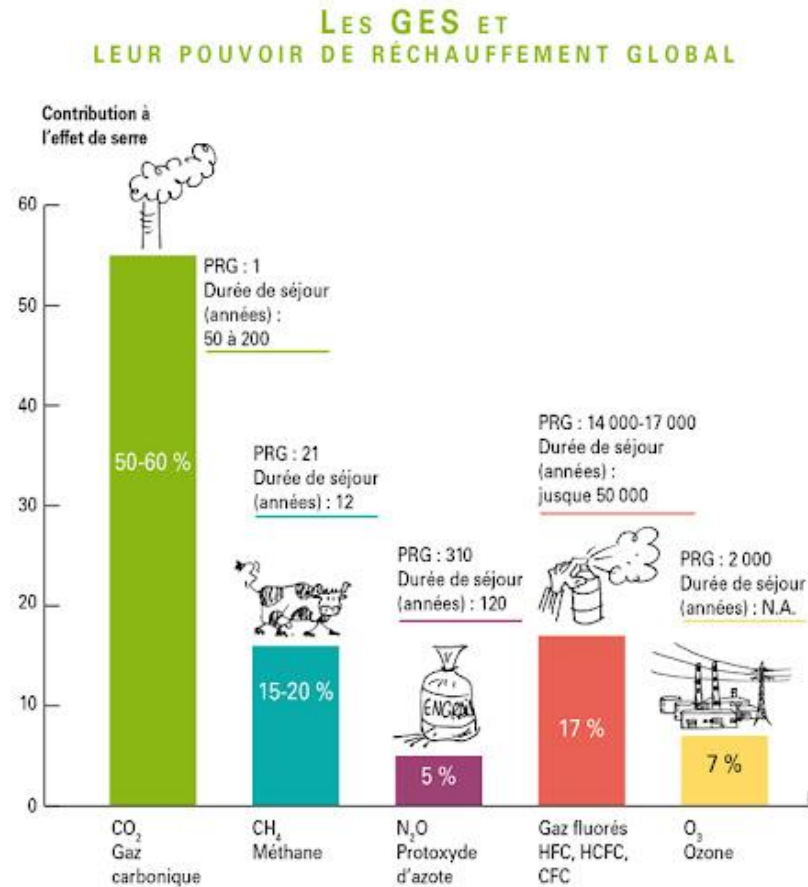
**Consommations d'une autre structure à l'activité similaire**



Données approchées

**Consommations d'une autre structure à l'activité non similaire**





- **5 principaux GES** : Gaz carbonique, Méthane, Protoxyde d'azote, Gaz fluorés, Ozone
- Le CO<sub>2</sub> à un PRG de 1 = **base de référence** pour les autres gaz à effet de serre
- On parlera alors dans les calculs d'émissions de GES de **CO<sub>2</sub>e (équivalent)**

- Nom de l'entreprise : Stand2b
- Nature de l'activité : design de stands, de showroom, des espaces
- 3 sites concernés par l'étude :

|                         |                                                          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>2B - Siège</b> ↗     | 19-23 All. de l'Europe<br>92110 Clichy                   |
| <b>2B - Cntr Log.</b> ↗ | 200 Chau. Jules César<br>95250 Beauchamp                 |
| <b>2B - Lyon</b> ↗      | Espace Européen - All. Claude<br>Debussy<br>69130 Ecully |



## Périmètre organisationnel



100% des équipements et installations sur lesquels l'organisation exerce un contrôle opérationnel, c'est-à-dire qu'elle exploite et utilise. Tout autre choix doit être justifié

Sites pris en compte dans le périmètre :

•**2B – Siège** : 19-23 All. de l'Europe  
92110 Clichy

•**2B – Cntr Log.** : 200 Chau. Jules  
César  
95250 Beauchamp

•**2B – Lyon** : Espace Européen -  
All. Claude Debussy  
69130 Ecully

## Périmètre temporel

**Pour un événement** : en temps réel

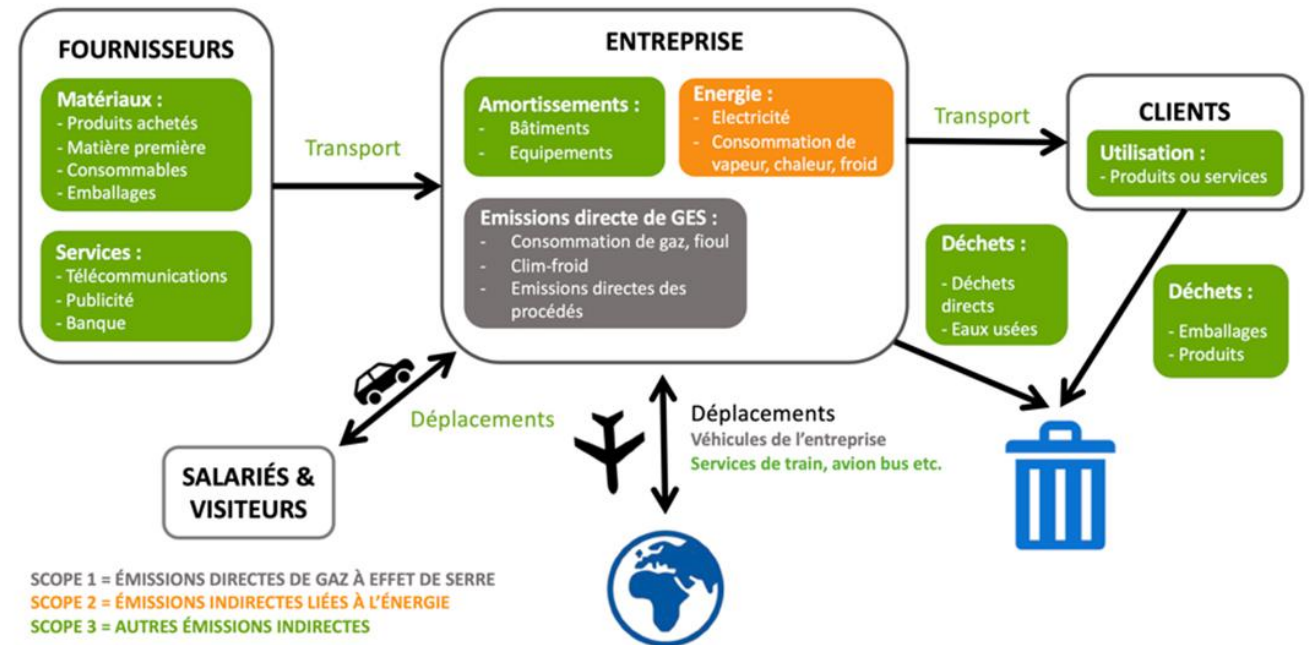
**Pour une activité** : annuellement (année fiscale ou année civile)

Choix du périmètre temporel :  
année civile 2024

## Périmètre opérationnel

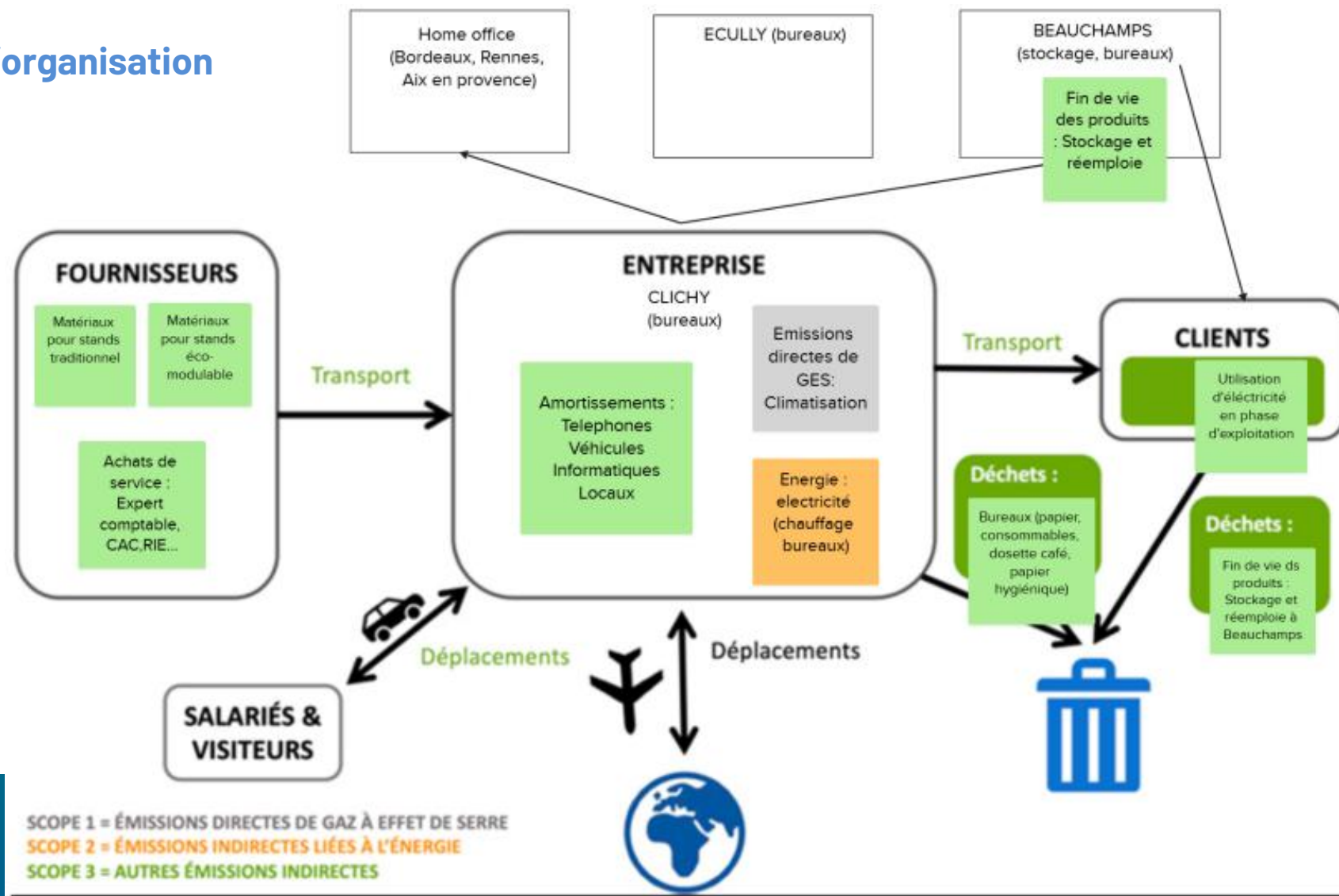
3 scope, 6 catégories :

1. Les émissions directes
2. Les émissions indirectes associées à l'énergie
3. Les émissions indirectes associées au transport
4. Les émissions indirectes associées aux produits achetés
5. Les émissions indirectes associées aux produits vendus
6. Les autres émissions indirectes.



## Périmètre opérationnel de l'organisation

## Cartographie des flux



| Postes d'émissions                                                                      | Définition                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Données                                                                                                                             | A/NA - Moyen de trouver la donnée (Comment ? Qui ?)                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1.1 Emission directes des sources fixes de combustion                                   | Combustion provenant uniquement de la combustion de combustibles, au sein de sources fixes contrôlées par la Personne Morale (chaudières, GE...) ; produit chaleur, travail mécanique ou électricité. Chauffage bureaux ? Fioul, bois, gaz ?                                                               | Quantité de combustible utilisée (kW.h, tep, litres, ...) par type de combustible (essence, gasoil, GPL, déchets, ...)              | NA                                                                  |
| 1.2 Emission directes des sources fixes de combustion des sources mobiles de combustion | Combustion de carburants issu de tout véhicule (terrestre, aérien ou maritime, fluviaux) appartenant et contrôlées à la PM<br>Voiture, poids lourd appartenant à la PM                                                                                                                                     | Quantité de combustible utilisée (kW.h, tep, litres, ...) ou distance parcourue par type de combustible (essence, gasoil, GPL, ...) | NA- Véhicule propriétaire (pris en compte dans les immobilisations) |
| 1.3 Emission directes des procédés hors énergie                                         | Activité biologique, mécaniques ou chimiques liées à un procédé industriel (décarbonatation calcaire avec ciment, production d'aluminium par électrolyse),                                                                                                                                                 | FE du procédé                                                                                                                       | NA                                                                  |
| 1.4 Emission directes fugitives                                                         | Les émissions directes fugitives proviennent de rejets intentionnels ou non intentionnels de sources souvent difficilement contrôlables physiquement (transport de gaz naturel, utilisation de gaz frigorigène, méthanisation des déchets dans périmètre PM)                                               | Quantité de gaz réfrigérants nécessaire pour recharger l'équipement                                                                 | L gaz réfrigérant ajouté au moment de l'entretien                   |
| 1.5 Emission issues de la biomasse (sols et forêts)                                     | L'utilisation des terres, le changement d'affectation des terres et foresterie est à la fois un puits (stockage) et une source d'émissions de CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> et N <sub>2</sub> O (dégradation de la MO) : brulage de biogaz,, gestion des forêts, zones humides...). Location de terres | Surface du site<br>Type d'utilisation<br>Ou Quantité et type de biomasse                                                            | NA                                                                  |
| 2.1 Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité                          | Phase de production de l'énergie, combustion associés à la production d'énergie finale : électricité                                                                                                                                                                                                       | KWh consommé annuellement (facture ou compteur)                                                                                     | Facture                                                             |
| 2.2 Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité      | Combustion associés à la production d'énergie finale autre que elec (vapeur, chaleur, refroidissement, air comprimé)                                                                                                                                                                                       | Quantité achetée (vapeur, eau chaude ou eau glacée), compteur ou facture                                                            | NA                                                                  |

# Postes d'émissions

| Postes d'émissions                           | Définition                                                                                                             | Données                                                                                                                                   | A/NA - Moyen de trouver la donnée (Comment ? Qui ?)                                                                              |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 Transport de marchandise amont           | Transport de marchandises par tout véhicule dont le coût est supporté par la PM                                        | Km parcourus par type de véhicules<br>Tonnages transportés, km parcourus, taux de charge des marchandises                                 | Factures (manque des données sur l'ensemble des sites)                                                                           |
| 3.2 Transport de marchandises aval           | Transport de marchandises par tout véhicule dont le coût n'est supporté par la PM (payé par le client)                 | Km parcourus par type de véhicules<br>Tonnages transportés, km parcourus, taux de charge des marchandises                                 | Carnet d'entretien. Trajet effectué par ensemble de nos véhicules<br>NA car impossibilité de récupérer la donnée sur la période. |
| 3.3 Déplacements domicile-travail            | Véhicule utilisé par l'employé pour se rendre au travail                                                               | Nombre total de jours travaillés par employé, Kilométrage journalier par employé, Type de trajet (véhicule motorisé, bus, rail, air, etc) | Questionnaire envoyé aux collaborateurs                                                                                          |
| 3.4 Déplacement des visiteurs et des clients | Tout véhicule ou transport collectif urbain utilisé par le visiteur ou client pour se rendre dans un des installations | Mode de transport et distance parcourue                                                                                                   | NA - négligeable                                                                                                                 |
| 3.5 Déplacements professionnels              | Tout véhicule ou transport collectif urbain utilisé pour les déplacements professionnels                               | Distance parcourue par mode de transport<br>Nombre de nuits d'hôtel et de repas                                                           | Données sur les déplacements mais pas possible de récupérer les données sur l'hébergement hôtel.                                 |

# Postes d'émissions

| Postes d'émissions          | Définition                                                                                                                                                                                                      | Données                                                                                                                                                                         | A/NA - Moyen de trouver la donnée (Comment ? Qui ?)                                          |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 Achats de bien          | Extraction, transformation des matériaux pour la production de produits non durables achetés (MP, papier, fournitures...)                                                                                       | Quantité physique (poids, volume, nombre d'unités). Si possible le FE de bien acheté                                                                                            | Certains fournisseurs ont des FE (Facteur d'Emissions) à nous fournir<br>% matières recyclés |
| 4.2 Immobilisation de biens | Extraction, transformation des matériaux pour la production de produits achetés (bâtiments, infrastructure, véhicules, machines, matériel informatique), non consommés, non vendus (utilisés entre 3 et 50 ans) | Nombre et type de biens<br>Durée d'amortissement<br>Bâtiments (type de matériaux utilisés, construction, surface). Machine (type de matériau, poids, volume). Véhicules : poids | 2 véhicules en 2024<br>Machines et équipements<br>Frais d'installation et de rénovation      |
| 4.3 Gestion des déchets     | Collecte et traitement des déchets et effluents                                                                                                                                                                 | Quantité et mode de traitement                                                                                                                                                  | 7 flux                                                                                       |
| 4.4 Actifs en leasing amont | Production, utilisation, entretien, fin de vie de biens (véhicules, logement, engins) loués                                                                                                                     | Catégorie (bâtiments, véhicules, matériel)                                                                                                                                      | Véhicules<br>Information<br>Téléphone                                                        |
| 4.5 Achat de services       | Banque, publicité, conseil, étude technique acheté                                                                                                                                                              | FE des prestataires, coûts / service                                                                                                                                            | Support<br>Opérationnel                                                                      |

# Postes d'émissions

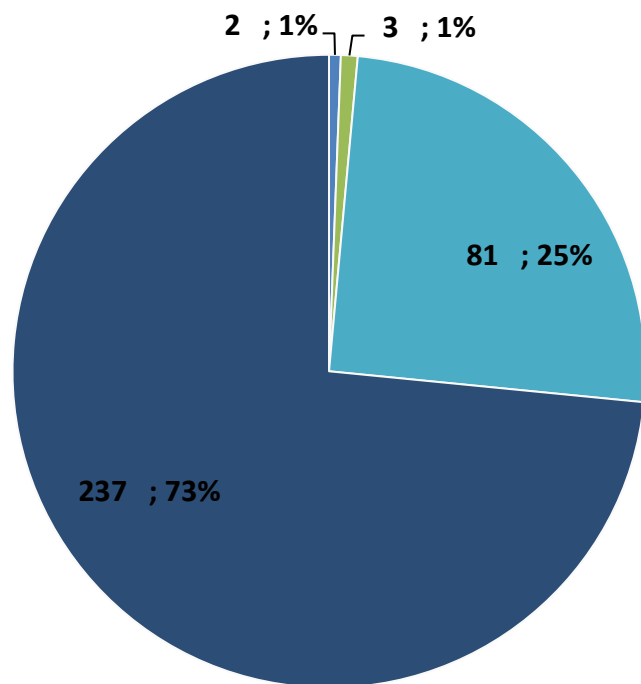
| Postes d'émissions                 | Définition                                                                                                                                     | Données                                                                                                                                       | A/ NA - Moyen de trouver la donnée (Comment ? Qui ?) |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 5.1 Utilisation de produits vendus | Production de l'énergie et des consommés pendant la durée de vie des produits vendus durant l'année                                            | Quantité totale de produits vendus<br>Durée de vie<br>Consommation d'énergie du produit                                                       | NA – les produits ne sont pas vendus mais loués      |
| 5.2 Actifs en leasing aval         | Production, utilisation, entretien, fin de vie de biens (produits, véhicules, logement, engins) loués à un tiers                               | Age du bien / nombre d'amortissement de la production du biens<br>Consommation d'énergie par source<br>Mode d'entretien et pièce de rechanges | NA - Pas de données collectés sur la période         |
| 5.3 Fin de vie des produits vendus | Collecte et traitement lors de leur fin de vie des produits vendus                                                                             | Age du bien<br>Période d'utilisation<br>Emballages                                                                                            | NA – les produits ne sont pas vendus mais loués      |
| 5.4 Investissements                | Activités et projets financés par la PM                                                                                                        | Nature et montant des investissement (bilan comptable), secteurs économiques d'exploitations                                                  | NA                                                   |
| 6.1 Autres émissions indirectes    | Sources d'émissions indirectes découlant des activités de la Personne Morale et qui ne peuvent être comptabilisées dans l'un des autres postes |                                                                                                                                               | NA                                                   |

An aerial photograph of a deep fjord, likely in Norway, with steep, forested mountains on either side. The water is a deep blue, and the sky is filled with dramatic, white and grey clouds. In the foreground, a small peninsula with green fields and a few buildings is visible. The overall scene is serene and majestic.

# 03

## Résultats

Bilan GES : Emissions de GES par scope,  
en tCO2e et en %



#### SCOPE 1

- 1. Emissions directes de GES

#### SCOPE 2

- 2. Emissions indirectes associées à l'énergie

#### SCOPE 3 (amont)

- 3. Emissions indirectes associées au transport
- 4. Emissions indirectes associées aux produits achetés

#### Commentaires

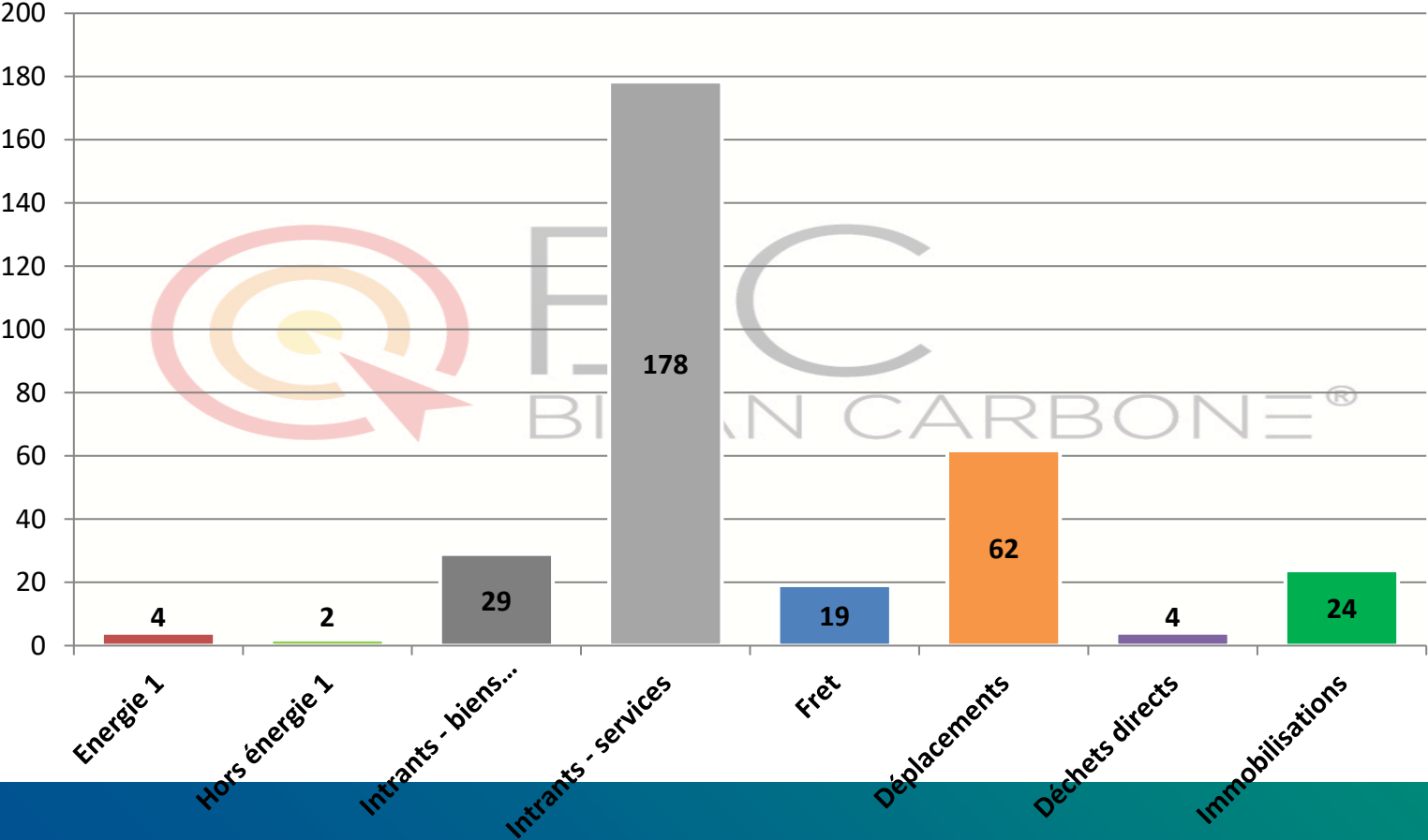
Résultat global : 322 tonnes CO2e +/- 80,5 tonnes CO2e

- Scope 1 : 2 tonnes
- Scope 2 : 3 tonnes
- Scope 3 (amont) : 317 tonnes

Pas de SCOPE 3 aval (voir le périmètre organisationnel) mais des recommandations sur le FRET sortant ont été intégrés.

BILAN CARBONE®

Emissions de GES par catégorie, en tCO2e



Commentaires

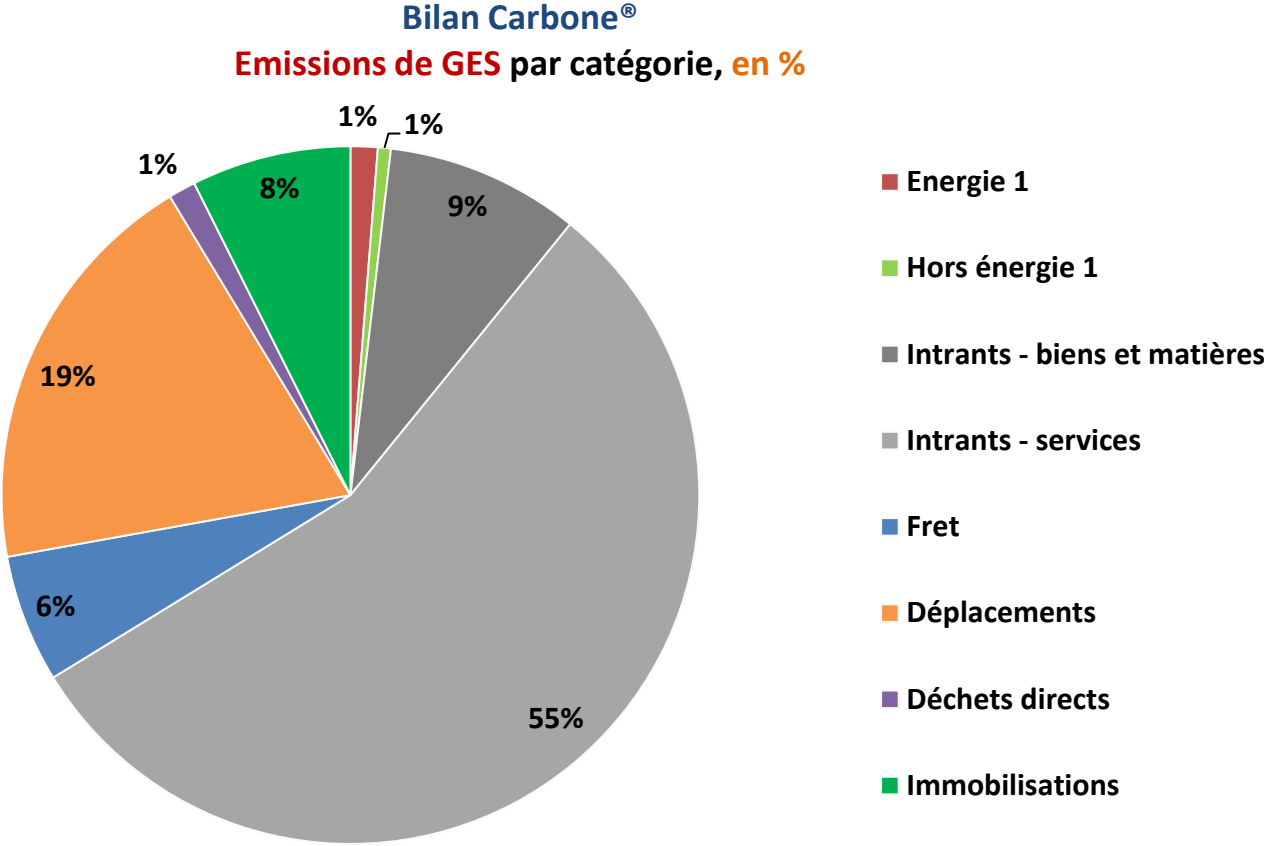
Résultat global : 322 tonnes CO2e +/- 80,5 tonnes CO2e

Niveaux d'incertitudes

|                   |      |
|-------------------|------|
| Energie           | 6%   |
| Hors énergie      | 30 % |
| Intrants Biens    | 13 % |
| Intrants Services | 44 % |
| FRET              | >1%  |
| Déplacements      | 26%  |
| Déchets directs   | 12%  |
| Immobilisations   | 32 % |

# Globaux - Par poste

25 %  
d'incertitudes

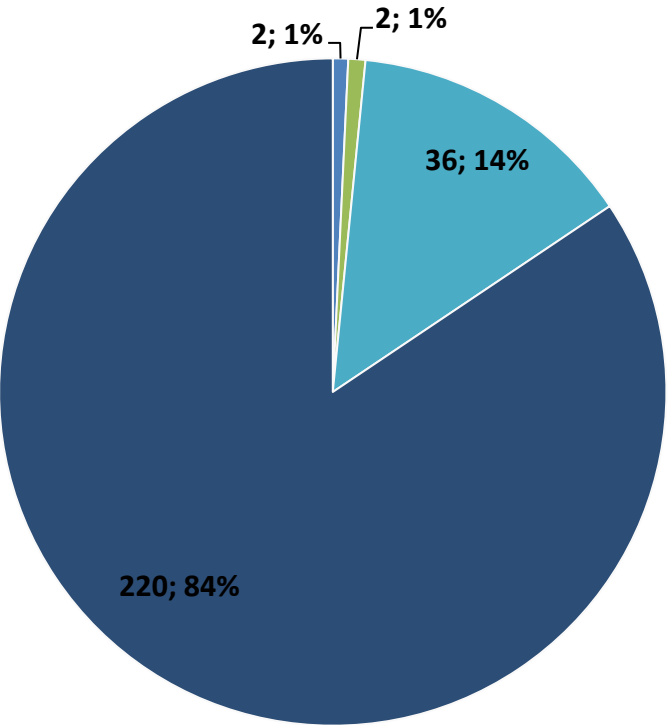


## Commentaires

Résultat global : 322 tonnes CO2e +/- 80,5 tonnes CO2e

Le poste le plus émetteur est l'achat de service (55% du bilan global) suivi des déplacements (19%).

Bilan GES : **Emissions de GES** par scope,  
en tCO2e et en %



- SCOPE 1**

  - 1. Emissions directes de GES
- SCOPE 2**

  - 2. Emissions indirectes associées à l'énergie
- SCOPE 3**

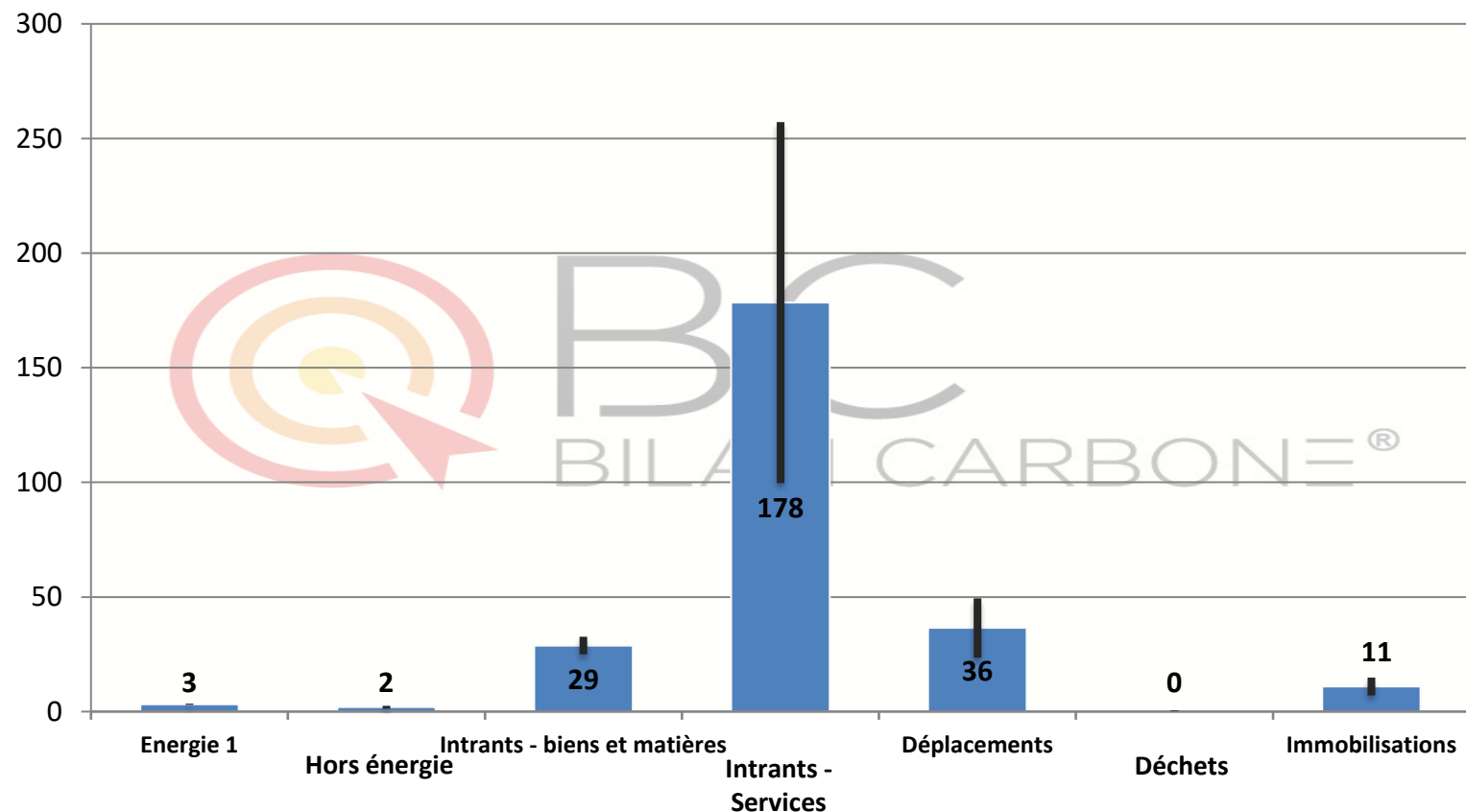
  - 3. Emissions indirectes associées au transport  
  - 4. Emissions indirectes associées aux produits achetés

Commentaires

Résultat global : 260 tonnes CO2e +/- 80 tonnes CO2e

- Scope 1 : 2 tonnes
- Scope 2 : 2 tonnes
- Scope 3 : 256 tonnes
  
- Niveaux d'incertitudes

|                   |      |
|-------------------|------|
| Energie           | 7 %  |
| Hors énergie      | 30 % |
| Intrants Biens    | 13 % |
| Intrants Services | 44 % |
| Déplacements      | 35 % |
| Déchets directs   | 42 % |
| Immobilisations   | 36 % |

Recapitulatif : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e

## Commentaires

Résultat global : 260 tonnes CO<sub>2</sub>e +/- 80 tonnes CO<sub>2</sub>e

- Scope 1 : 2 tonnes
  - Scope 2 : 2 tonnes
  - Scope 3 : 256 tonnes
- 
- Le poste le plus émetteur est l'achats de services. Ce poste est plus important que les autres sites car Clichy est le siège social de l'agence.

## Commentaires

Résultat : 3 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 1% du bilan)

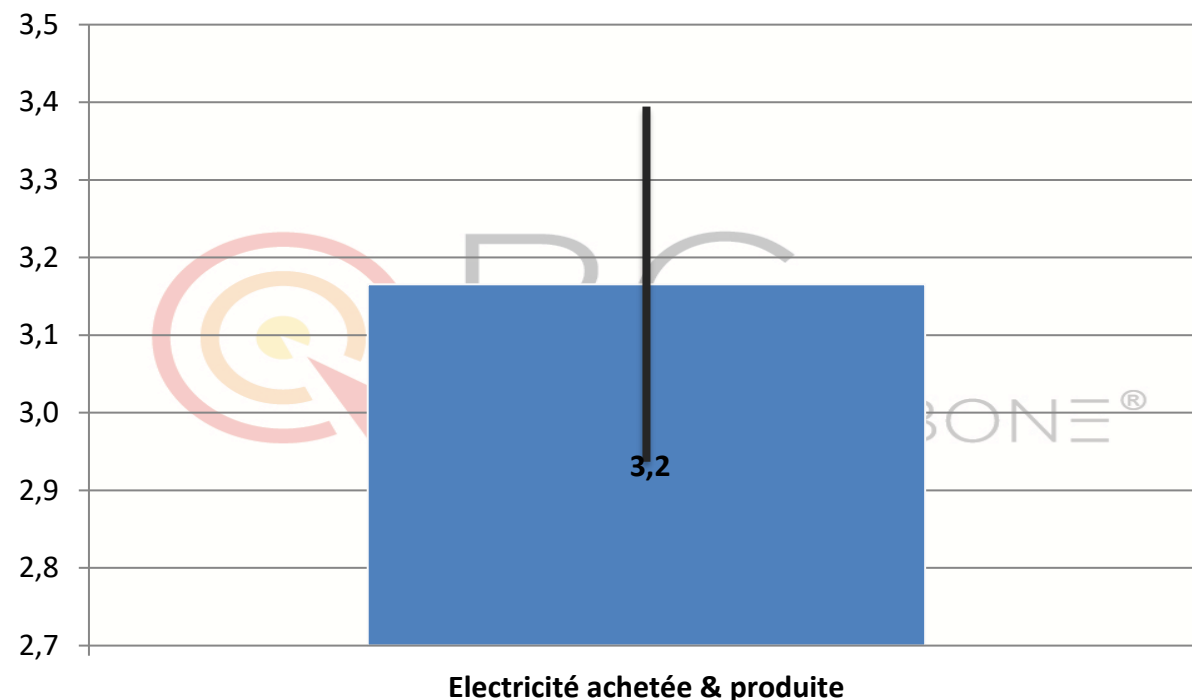
## Actions :

- Eteindre tous les écrans et appareils électriques le soir / pendant les vacances, éviter les systèmes de veille
- Bloquer la température maximale de chauffage dans les bureaux à 20 ou 21 degrés

## Amélioration précision du Bilan :

- Connaître le FE du fournisseur
- Choisir un fournisseur avec taux d'énergie renouvelable plus important

Energie 1 : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e



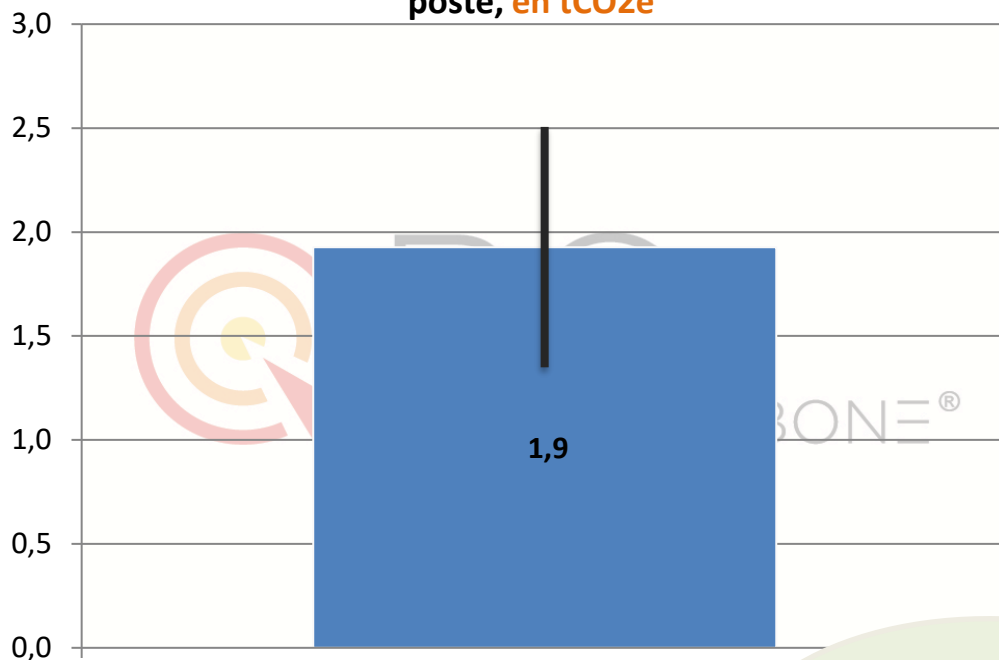
## Commentaires

Résultat : 2 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 2% du bilan)

## Actions :

- Décarboner les gaz réfrigérants : Actuellement utilisé le R-32 (il existe des gaz réfrigérant à plus faible PRG comme le CO<sub>2</sub> (PRG = 1). Se renseigner sur les comptabilités et les gaz alternatifs possibles
- Améliorer la politique de gestion des climatisations et chauffage : Réviser les programmations des installations de chauffage/climatisation (définir la température suivant les heures de la journée) en prenant en compte l'inertie du bâtiment. Statuer sur la possibilité de bloquer le thermostat.

Hors énergie 1 : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e



Gaz de Kyoto

Les gaz de Kyoto sont un ensemble de gaz à effet de serre réglementés par le Protocole de Kyoto en raison de leur contribution au réchauffement climatique : CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>), le protoxyde d'azote (N<sub>2</sub>O), les hydrofluorocarbures (HFC), les perfluorocarbures (PFC) et l'hexafluorure de soufre (SF<sub>6</sub>)

Les émissions fugitives sont des rejets non intentionnels de gaz ou de vapeurs dans l'atmosphère (issus causés par la climatisation)

## Commentaires

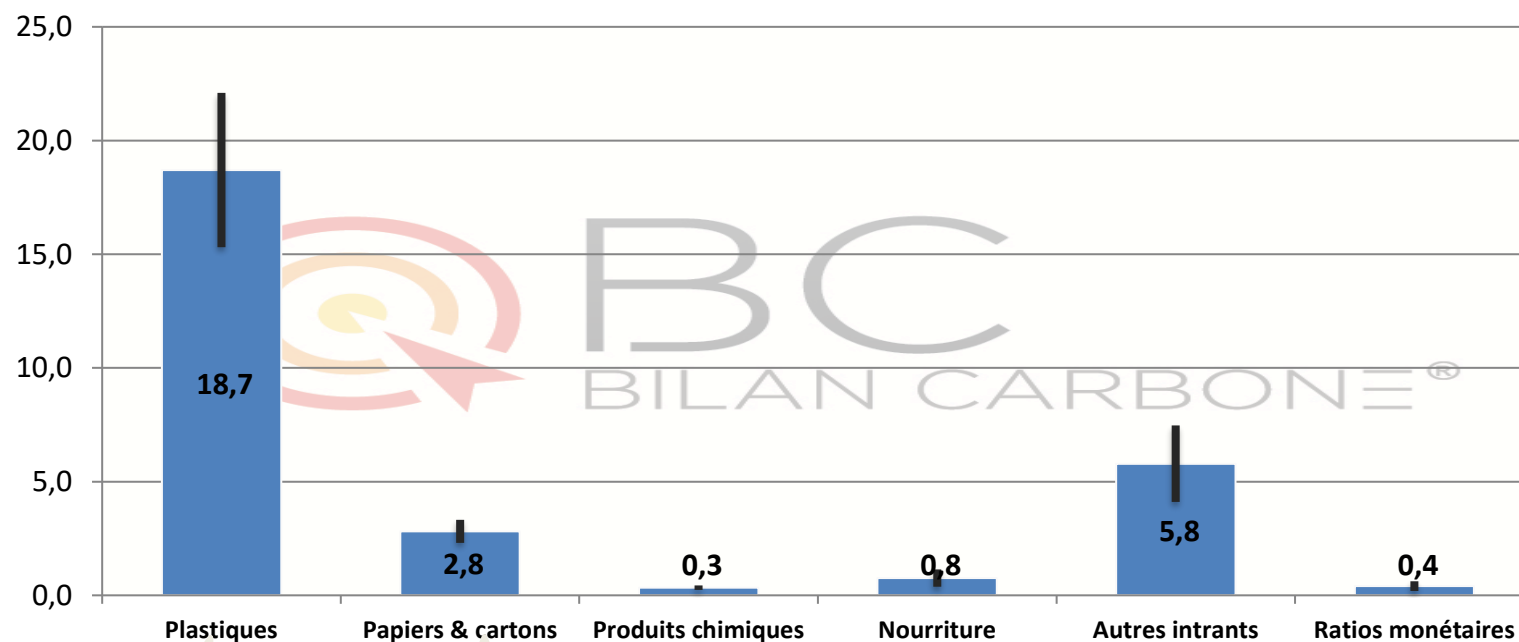
Résultat global : 29 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 11% du bilan)

Peu de ratios monétaires ce qui rend les données très fiables (faible incertitude).

## Actions :

- Favoriser l'achat d'équipements numériques reconditionnés et/ou moins consommateurs. Allonger la durée de vie des équipements.

Intrants : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e

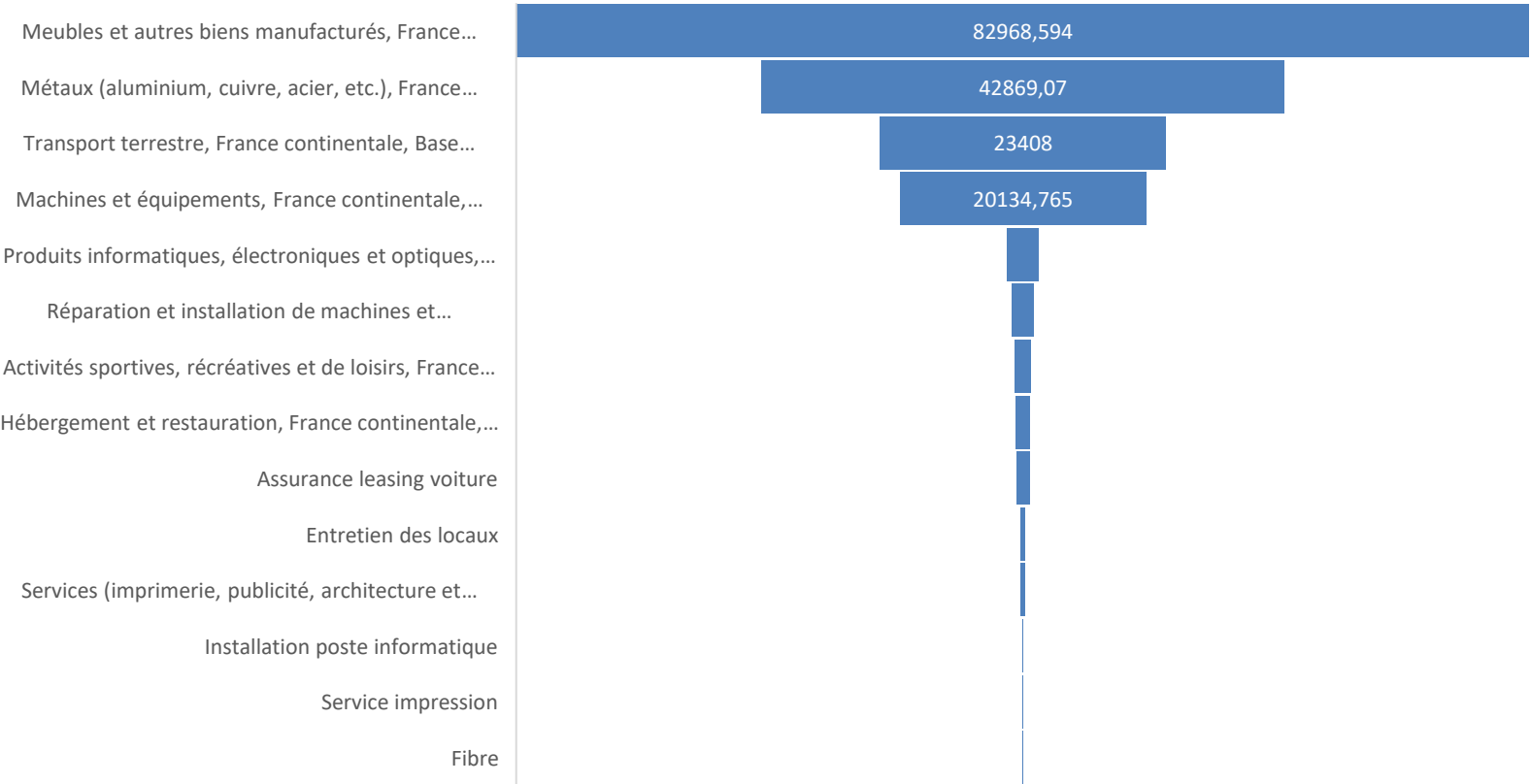


PVC,  
ruban ADH...

Caisse  
américaine,  
adhésif, ADH, OT

Informatique et  
bureautiques

Emissions en kgCO2e des achats de service



Commentaires

Résultat global : 178 tonnes CO2e (soit 69% du bilan)

Actions :

- Caractériser la performance environnementale des principaux fournisseurs (grille de notation, évaluation a concorder avec le travail réalisé avec l'ISO 20121).

## Commentaires

Résultat : global : 36 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 14 % du bilan)

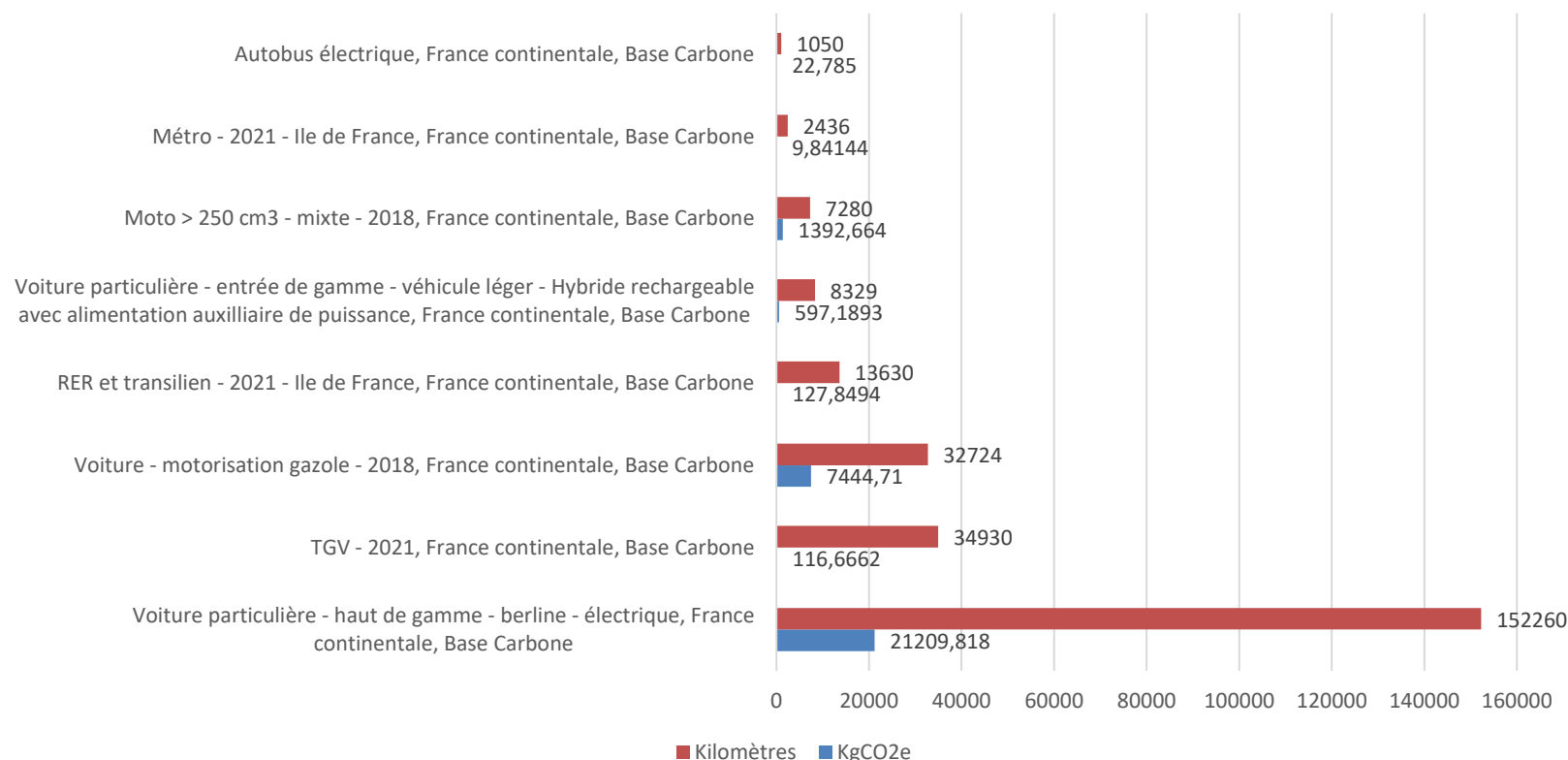
## Actions :

Globalement, les collaborateurs sont satisfait de leur mobilité actuelle.

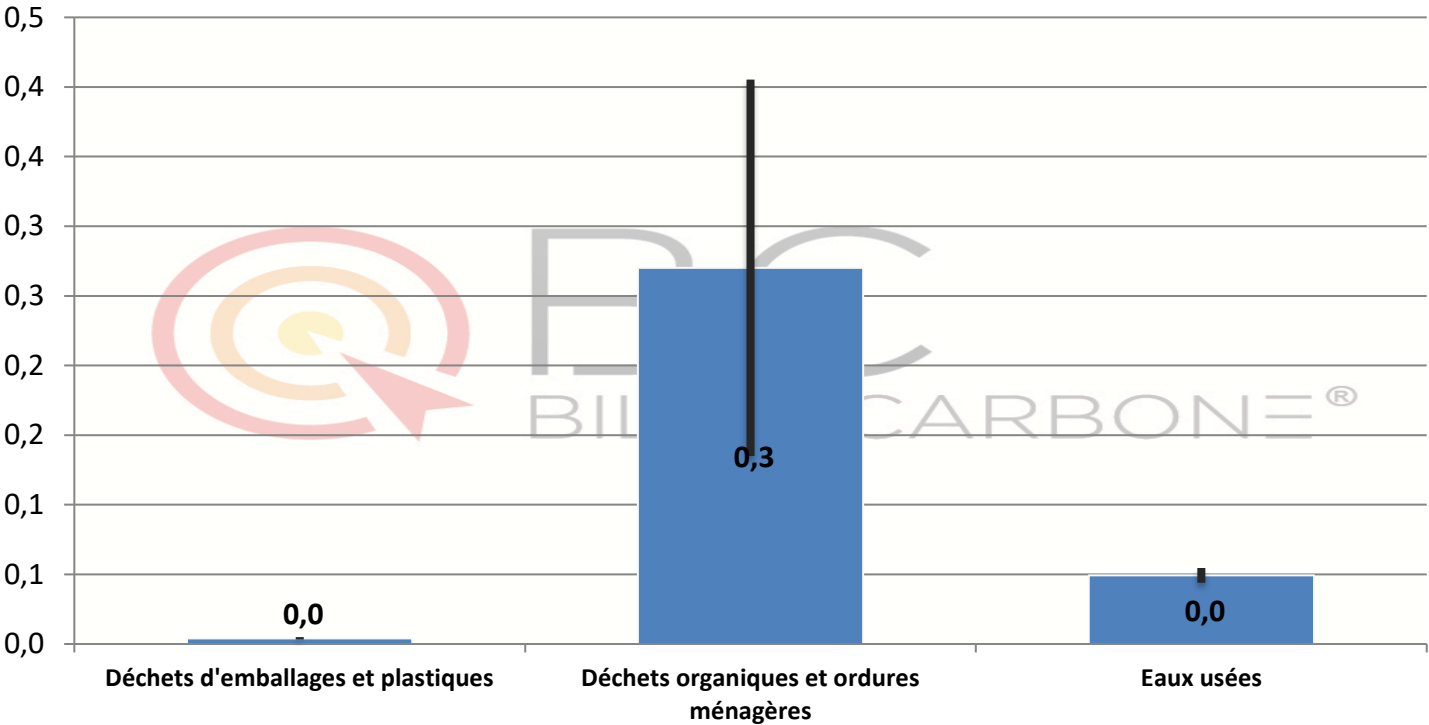
## Plusieurs idées d'actions évoquées :

- Etendre les plages de TT
- Être légèrement en horaire décalé, pour avoir moins de bouchons entre 8h et 9h
- Faciliter la mise en relation pour du co-voiturage (uniquement fait jours de problèmes dans le transports ou jours de grève)
- Organiser des challenges « venir au travail en courant »

Emissions en kgCO<sub>2</sub>e (bleu) par rapport au nombre de kilomètre parcourus (rouge)



Déchets directs : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO2e



## Commentaires

Résultat global : 0,32 tonnes CO2e  
(soit >1% du bilan)

### Actions :

Préciser le reporting des déchets 7 flux afin d'en améliorer la gestion (donc la réduction) et la précision du Bilan pour les années prochaines (7 flux mentionnés dans la démarche de valorisation interne des déchets n'apparaissent pas dans le bilan 2024) et globalement suivre l'avancée de la démarche de valorisation de l'agence (Objectif : Mettre en place un suivi des déchets générés sur les montages d'ici fin 2024 via les fiches projets)

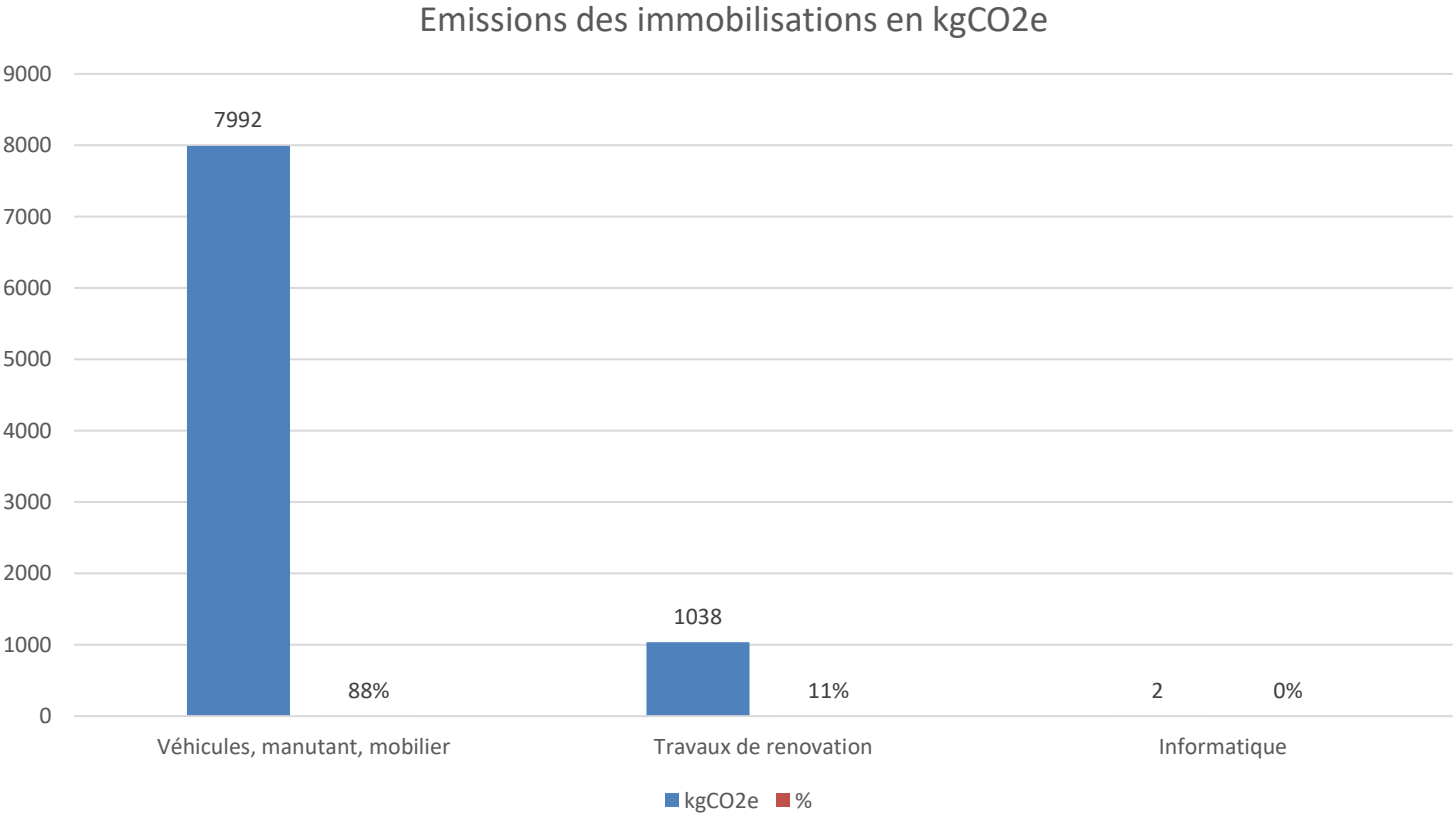
### Potentiel actions/sensibilisation

- > biodéchets (valorisation, réduction gaspillage alimentaire)
- > plastique et cartons (emballages / logistique / calibrage)
- > papier (consommation aux bureaux)

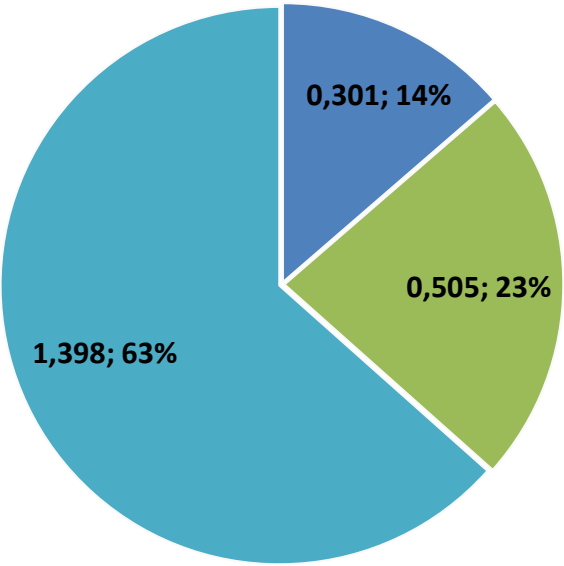
Commentaires

Résultat global : 11 tonnes CO2e (soit 4% du bilan)

Actions :  
Préciser le Bilan en mesurant les L de carburants consommés par les véhicules appartenant à l'entreprise (transfère dans SCOPE 1)



Bilan GES : Emissions de GES par scope,  
en tCO2e et en %



SCOPE 2

- 2. Emissions indirectes associées à l'énergie

SCOPE 3

- 3. Emissions indirectes associées au transport
- 4. Emissions indirectes associées aux produits achetés

Commentaires

Résultat global : 2 tonnes CO2e

- Scope 1 : 0 tonnes
- Scope 2 : 0,301 tonnes
- Scope 3 : 1,904 tonnes
- Pourquoi pas de scope 1 sur le site d'Ecully ? Le scope 1 regroupe toutes les émissions générées directement par l'entreprise et ses activités : usines, installations, entrepôts, bureaux, flottes de véhicules possédées en propre par l'entreprise. NA à l'agence 2B (hormis le véhicule appartenant à la société mais compté dans les immobilisations)
- Niveau d'incertitudes

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Energie         | 7%  |
| Déplacements    | 58% |
| Déchets directs | 50% |
| Immobilisations | 63% |

## Commentaires

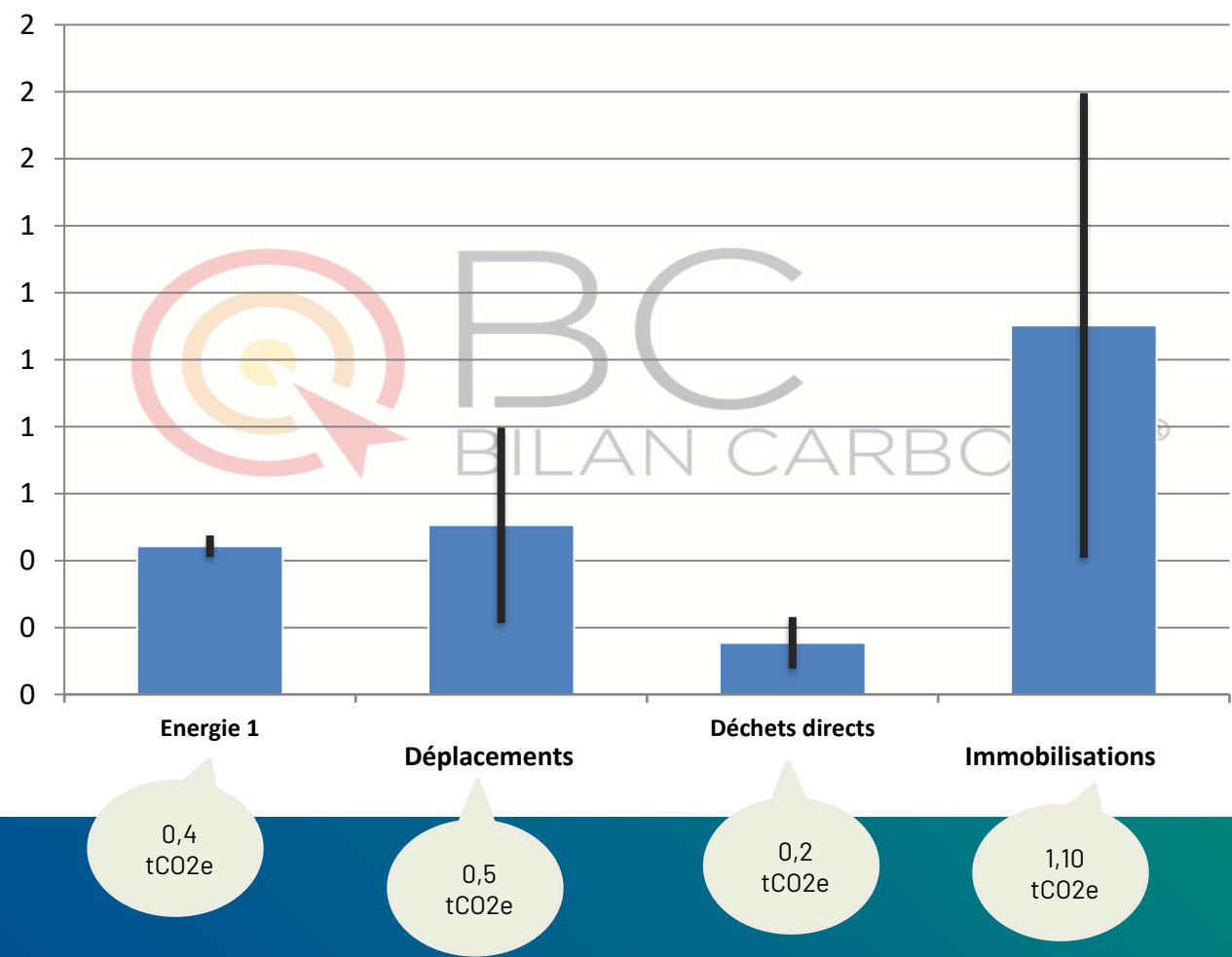
Résultat global : 2 tonnes CO<sub>2</sub>e +/- 1 tonnes CO<sub>2</sub>e

- Scope 1 : 0 tonnes
- Scope 2 : 0,301 tonnes
- Scope 3 : 1,904 tonnes

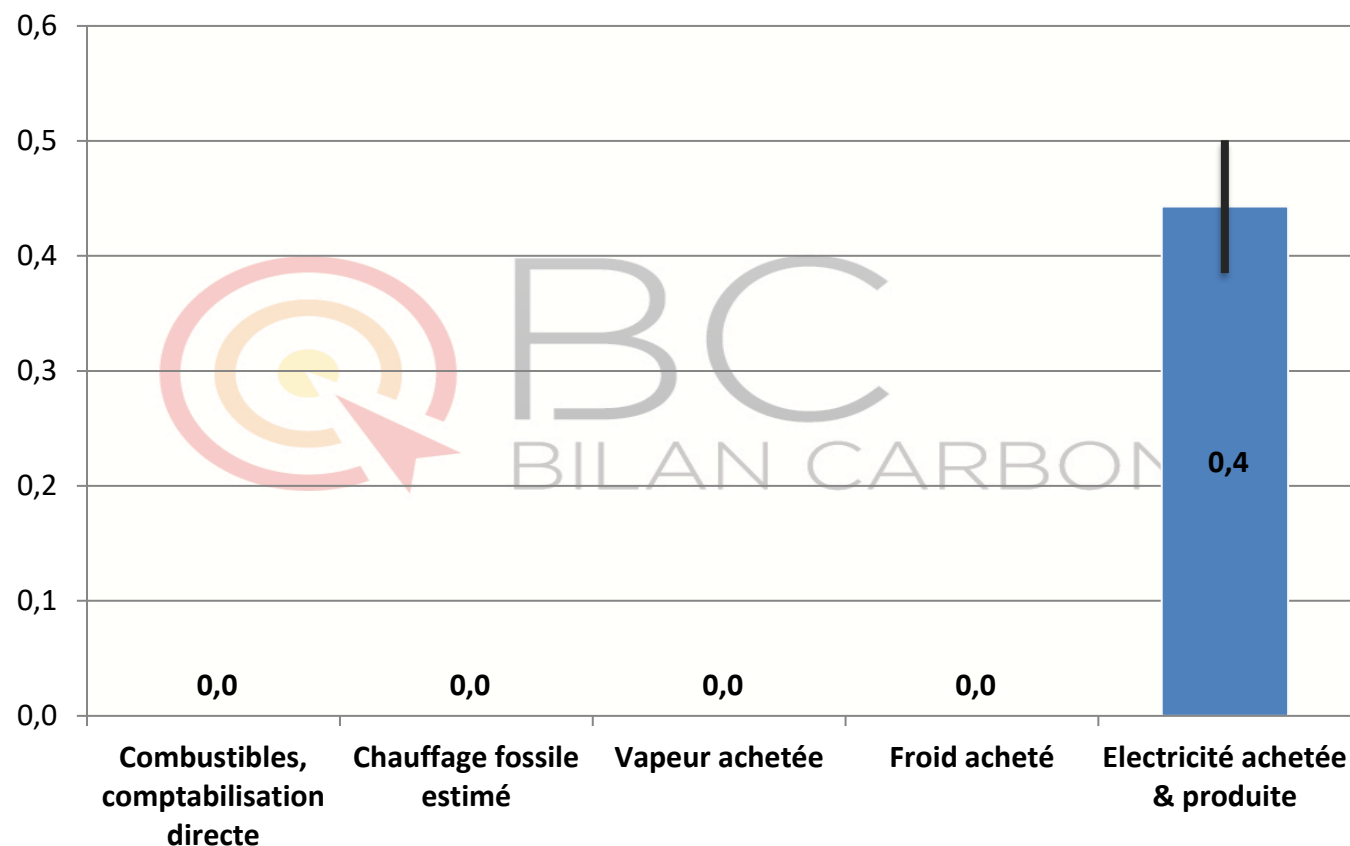
- Niveau d'incertitudes

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Energie         | 7%  |
| Déplacements    | 58% |
| Déchets directs | 50% |
| Immobilisations | 63% |

Recapitulatif : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e



Energie 1 : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO2e



## Commentaires

Résultat : 0,4 tonnes CO2e (soit 20% du bilan)

## Actions :

- Eteindre tous les écrans et appareils électriques le soir / pendant les vacances, éviter les systèmes de veille
- Bloquer la température maximale de chauffage dans les bureaux à 20 ou 21 degrés

## Amélioration précision du Bilan :

- Connaître le FE du fournisseur
- Choisir un fournisseur avec taux d'énergie renouvelable plus important

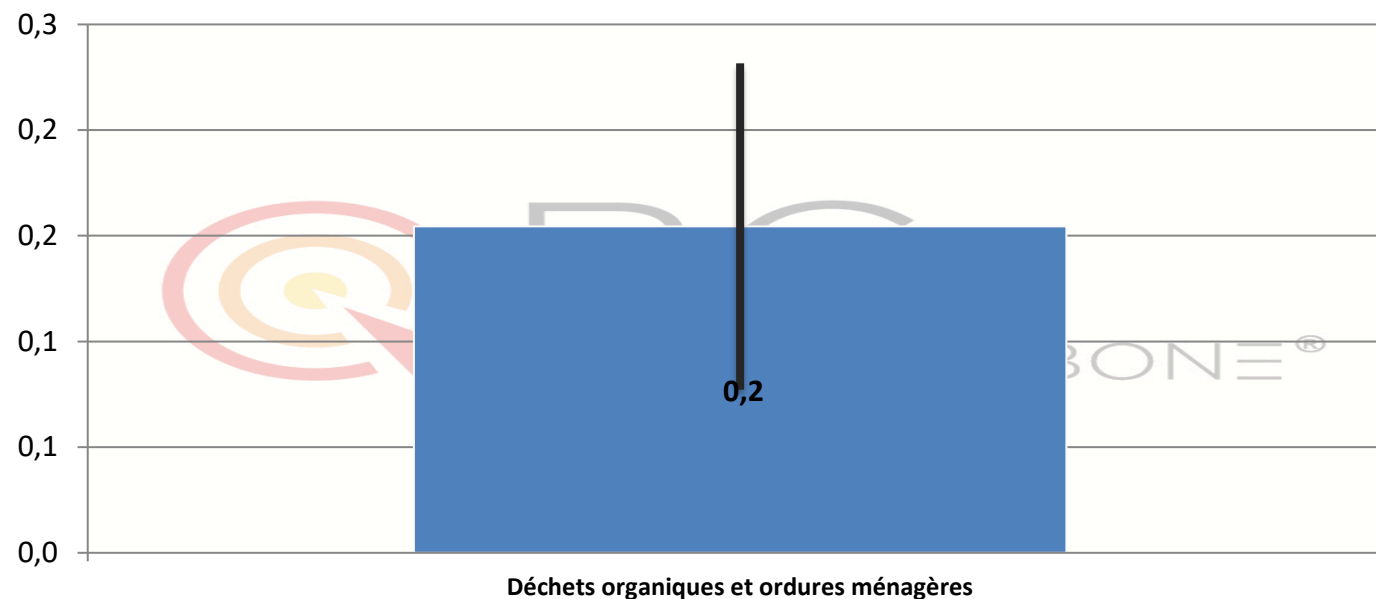
## Commentaires

Résultat global : 0,2 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 7% du bilan)

## Actions :

- Mettre en place le tri des déchets au bureau
- Déployer un composteur sur la zone en partenariat avec la métropole de Lyon

Déchets directs : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e



## Ecully - Immobilisations

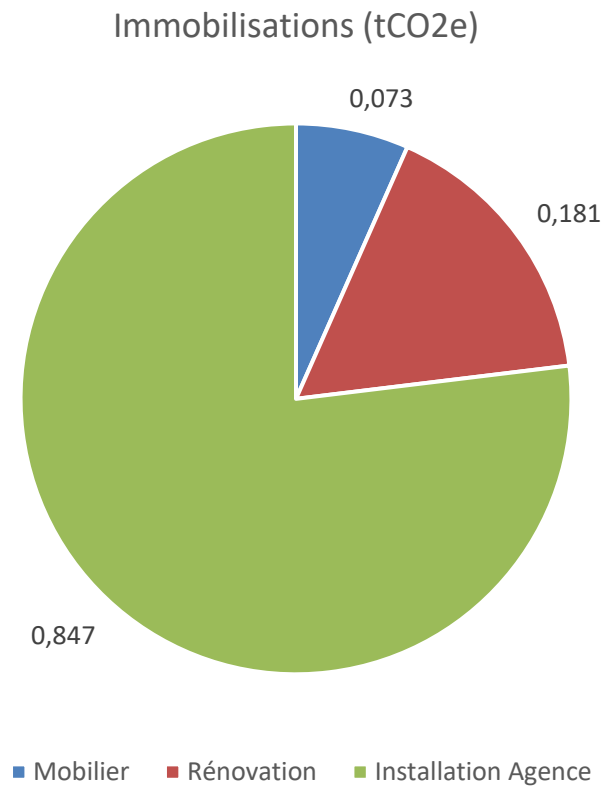
50%

63%  
d'incertitudes

### Commentaires

Résultat global : 1,10 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 50% du bilan)

→ Contexte de travaux à l'agence  
(frais de rénovation)



## Commentaires

Résultat : 0,5 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 23% du bilan)

Rappel :

- Pas FRET
- Pas de déplacement professionnel
- Un seul type de véhicule effectuant le trajet domicile travail

Actions :

Les collaborateurs sont satisfaits de leur mobilité actuelle.  
Véhicule hybride usage ville donc en grande partie sur l'électrique.  
Covoiturage envisageable ?

Déplacements : émissions de GES par type et par mode, en tCO<sub>2</sub>e



Un seul type de véhicule : véhicule léger - Hybride

Commentaires

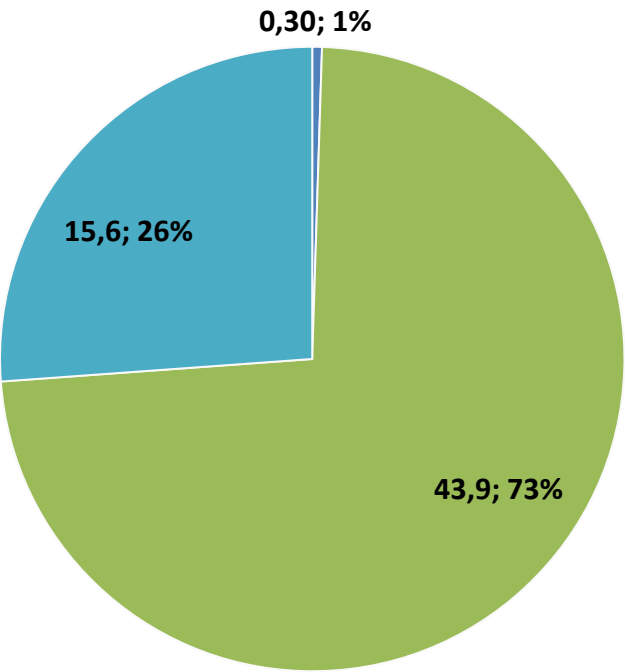
Résultat global : 59,8 tonnes CO2e (+/- 12 tCO2e)

- Scope 1 : 0 tonnes
- Scope 2 : 0,3 tonnes
- Scope 3 : 59,5 tonnes
- Pourquoi pas de scope 1 ? Le scope 1 regroupe toutes les émissions générées directement par l'entreprise et ses activités : usines, installations, entrepôts, bureaux, flottes de véhicules possédées en propre par l'entreprise. NA à l'agence 2B (hormis le véhicule appartenant mais comptabilisé dans les immobilisations)
- Niveau d'incertitudes

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Energie         | 7%  |
| Intrants        | 85% |
| FRET            | >1% |
| Déplacements    | 40% |
| Déchets directs | 13% |
| Immobilisations | 56% |



Bilan GES : Emissions de GES par scope, en tCO2e et en %



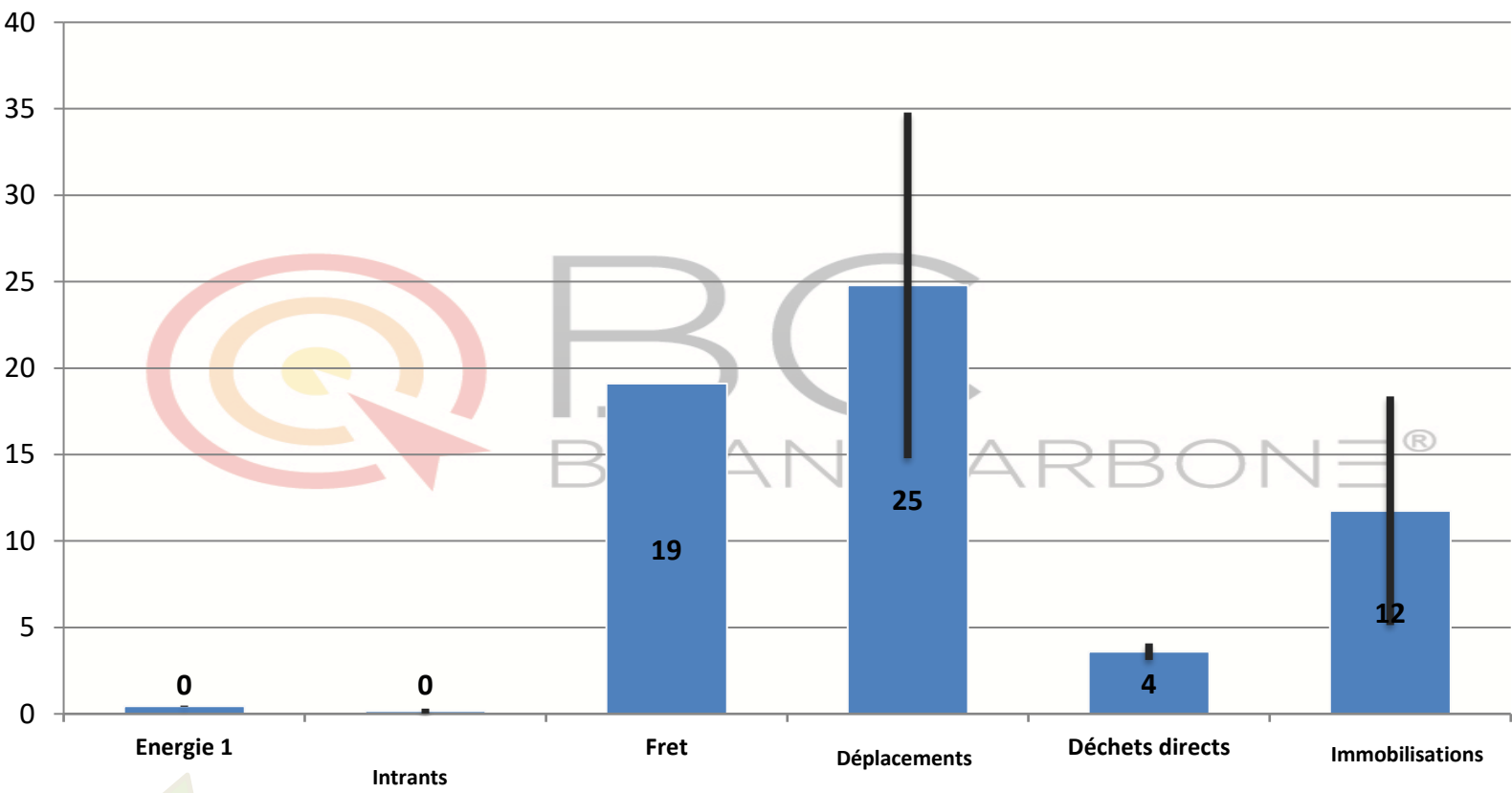
SCOPE 2

- 2. Emissions indirectes associées à l'énergie

SCOPE 3

- 3. Emissions indirectes associées au transport
- 4. Emissions indirectes associées aux produits achetés

Recapitulatif : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO2e



0,442  
tCO2e  
(<1%)

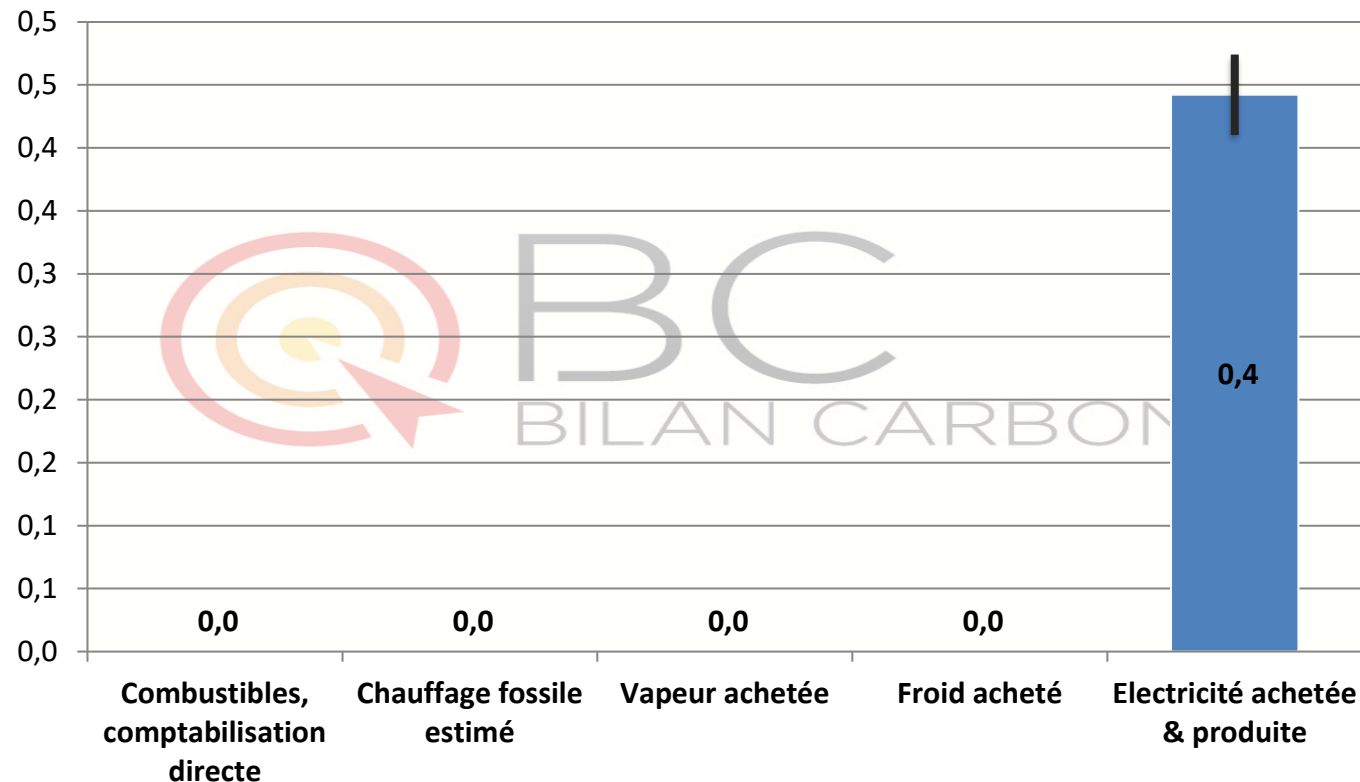
0,165  
tCO2e  
(<1%)

Commentaires

Résultat global : 40,7 tonnes CO2e (+/- 12 tCO2e)

| Recap CO2e                   | Emissions |           |
|------------------------------|-----------|-----------|
|                              | t CO2e    | Relatives |
| Energie 1                    | 0,442     | 0,7 %     |
| Intrants - biens et matières | 0,165     | 0,3%      |
| FRET                         | 19,1      | 32%       |
| Déplacements                 | 25        | 42%       |
| Déchets directs              | 4         | 6%        |
| Immobilisations              | 12        | 20%       |
| Total                        | 40,7      | 100%      |

Le poste le plus important est les déplacements domicile-travail.

Energie 1 : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e

## Commentaires

Résultat : 0,4 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit >1% du bilan)

## Actions :

- Eteindre tous les écrans et appareils électriques le soir / pendant les vacances, éviter les systèmes de veille
- Bloquer la température maximale de chauffage dans les bureaux à 20 ou 21 degrés

## Amélioration précision du Bilan :

- Connaître le FE du fournisseur
- Choisir un fournisseur avec taux d'énergie renouvelable plus important

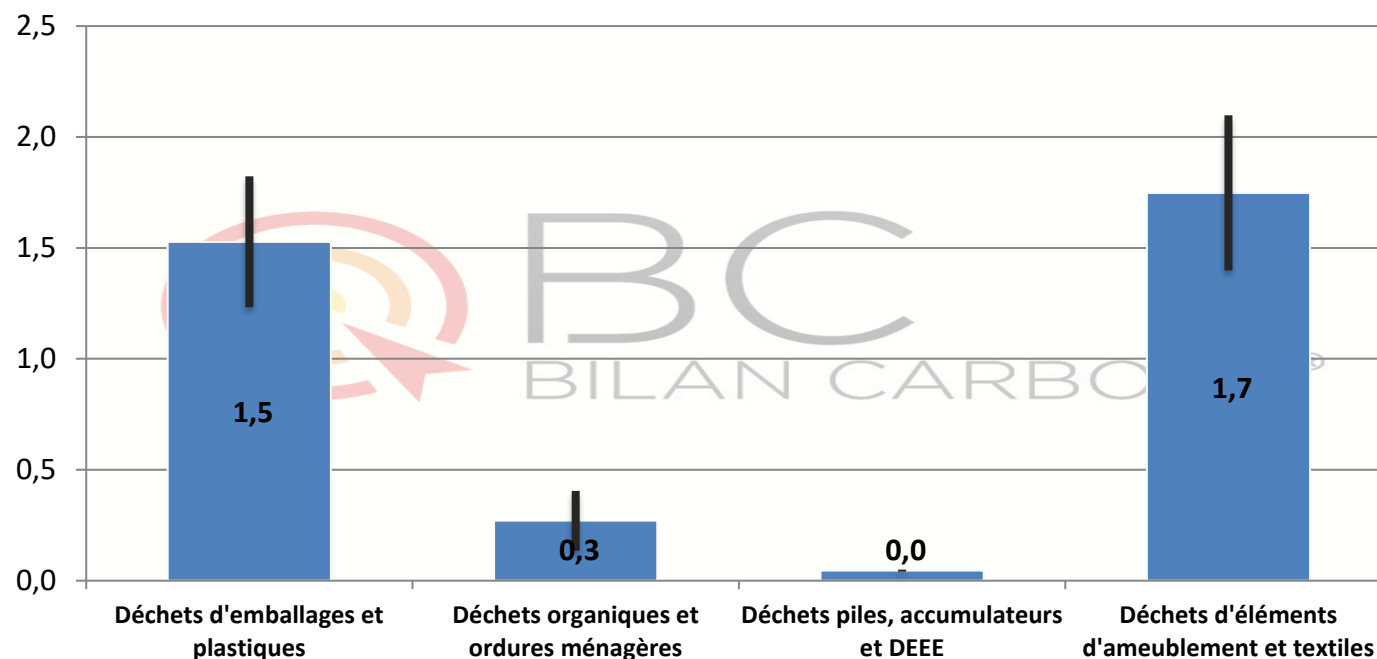
## Commentaires

Résultat global : 3,6 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 8,8% du bilan)

## Actions :

- Identifier au préalable les sources de déchets et ce qu'il est possible de faire au niveau des prestataires de gestion et traitement des déchets.
- Inciter les fournisseurs à la diminution des volumes d'emballages des colis reçus

Déchets directs : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e



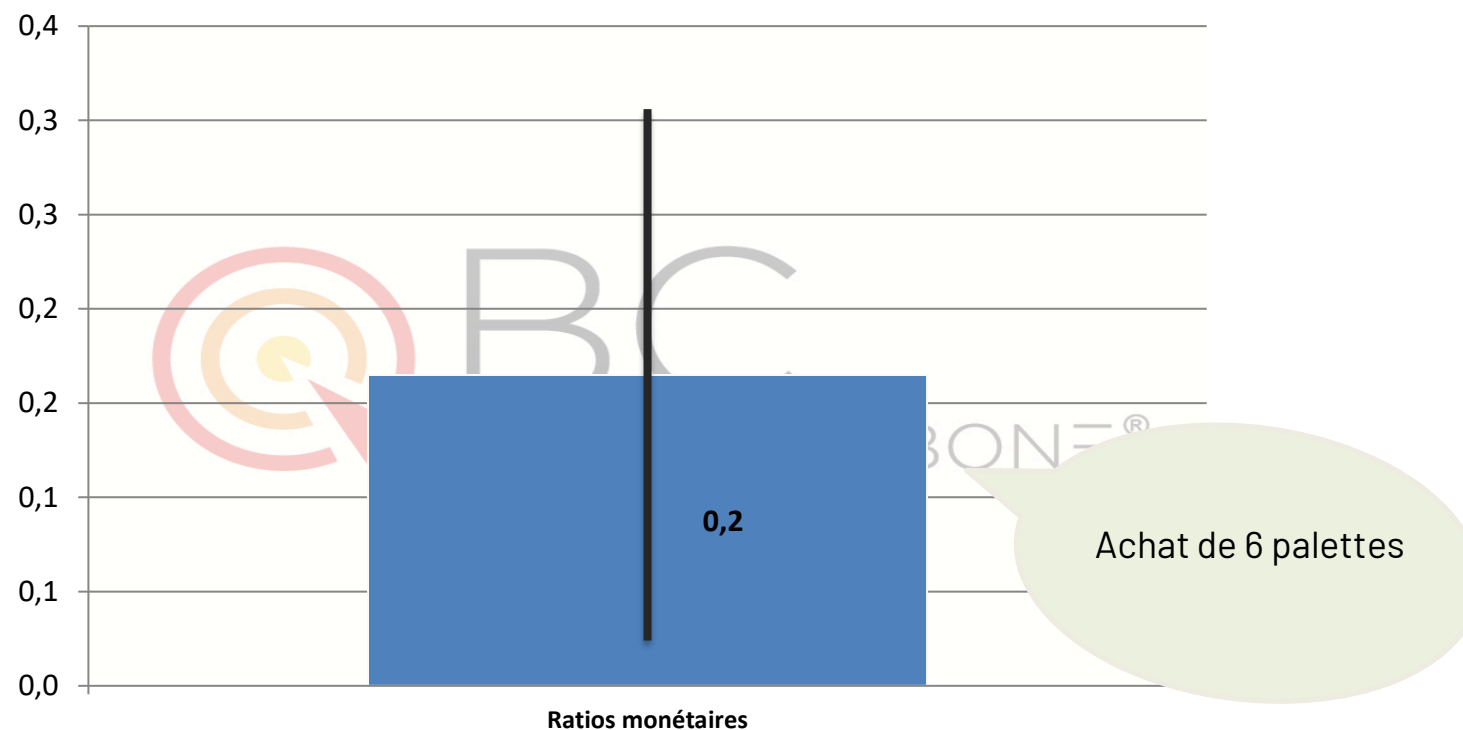
## Commentaires

Résultat global : 0,165 tonnes CO<sub>2</sub>e  
(soit >1% du bilan)

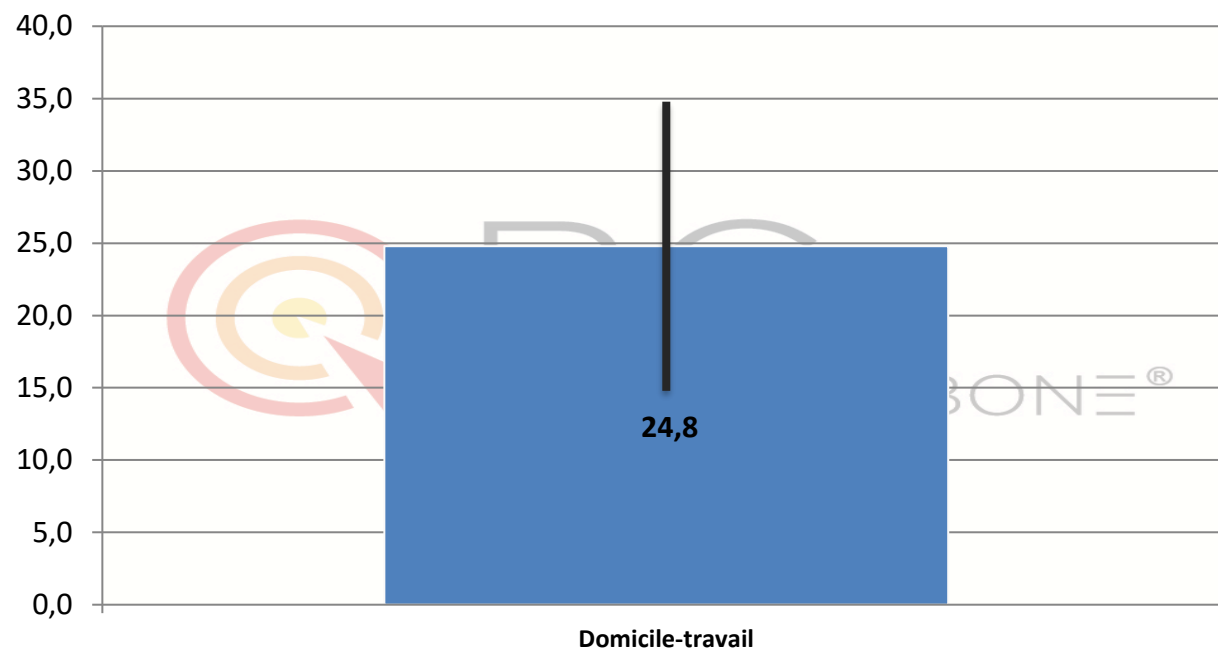
## Actions :

- Caractériser la performance environnementale des principaux fournisseurs (grille de notation, évaluation).
- Impliquer différents services sur cette action, pas uniquement les achats

Intrants : émissions de GES et incertitudes par poste, en tCO<sub>2</sub>e



Déplacements : émissions de GES et incertitudes par poste, en  
tCO<sub>2</sub>e



### Commentaires

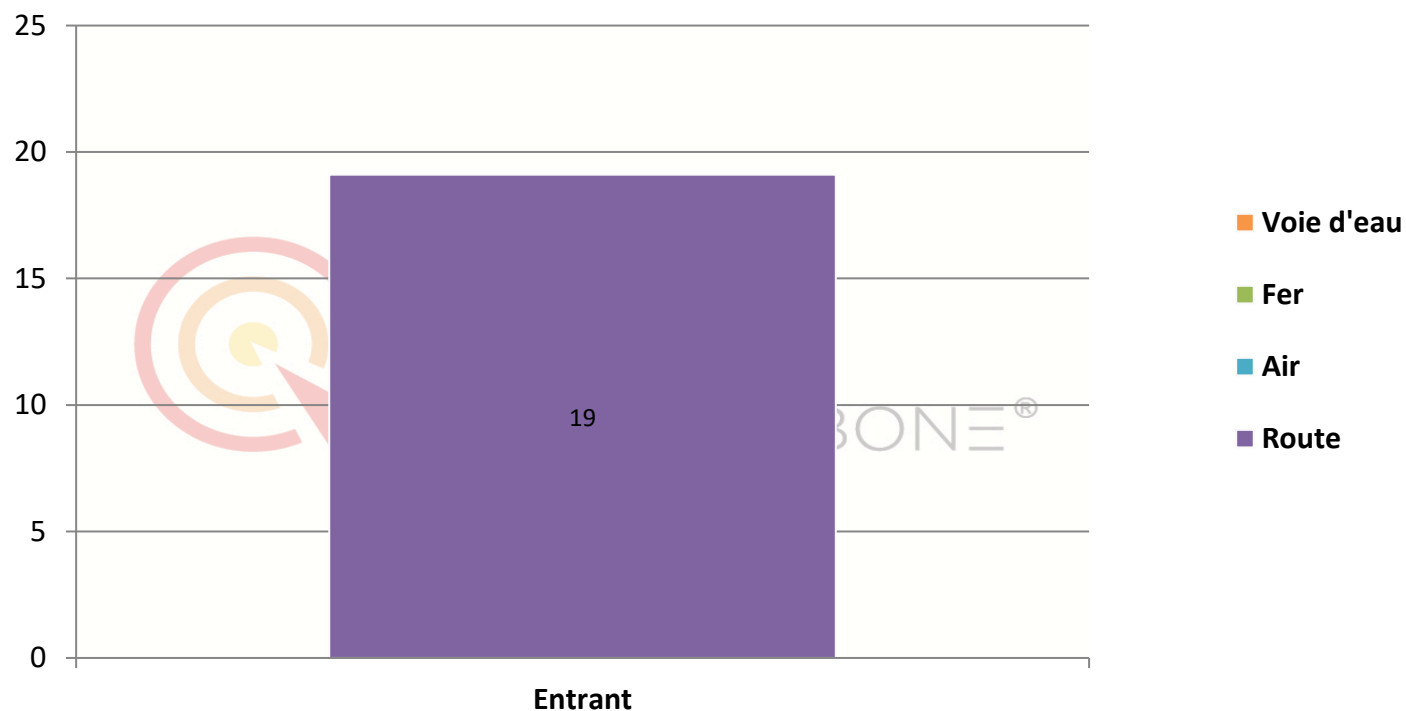
Résultat global : 25 tonnes CO<sub>2</sub>e (soit 60,9% du bilan)

#### Actions :

Les collaborateurs sont satisfaits de leur mobilité actuelle.

Les collaborateurs utilisent majoritairement une voiture diesel (sauf un en voiture hybride).  
Un collaborateur qui habite à 10 km pourrait se rendre à vélo → Etudier le déploiement du forfait mobilité durable

Fret : émissions de GES par flux et par mode,  
en tCO2e



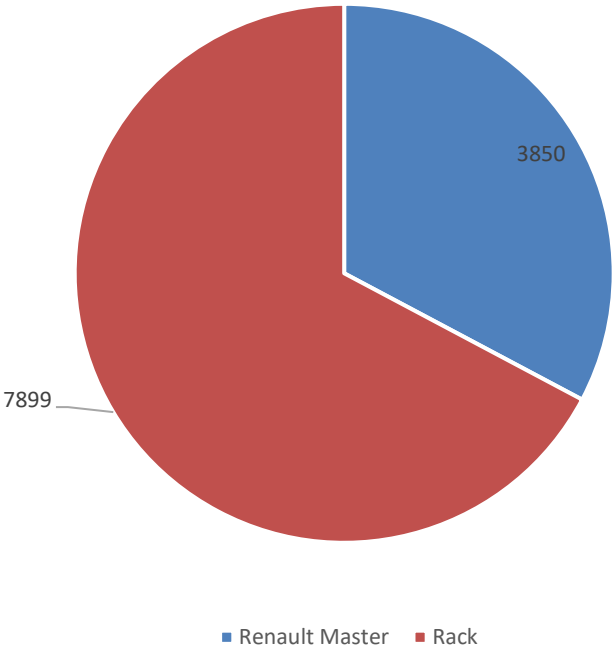
### Commentaires

Résultats : 19,5 tonnes CO2e (soit x du Bilan)

#### Actions :

- Au même titre que pour le suivi énergétique des bâtiments, suivre les distances parcourues (caractériser le besoin en déplacement) et la consommation de carburant pour le fret et les déplacements professionnels

Emissions en kgCO2e des immobilisations



Commentaires

Résultat global : 12 tonnes CO2e (soit 29% du bilan)

| Immobilisations | Emissions | Relatives |
|-----------------|-----------|-----------|
|                 | t CO2e    |           |
| Renault Master  | 3,850     | 33%       |
| Rack            | 7,899     | 67%       |
| Total           | 11,749    | 1         |

# 04

## Recommandations

Recommandations pour préciser et améliorer la collecte de données des prochains Bilan Carbone®

- FRET entrant : Intégrer les données FRET d'Ecully
- FRET sortant : Intégrer au bilan l'ensemble es données de FRET sortant (sortie 2B, direction client ou prestation)
- Déchets : Monitorer les 7 flux de déchets sur l'ensemble des sites ou adapter la démarche de valorisation de déchets internes aux différents sites. Sur Ecully, une poubelle ménagère.
- Energie (sources mobiles) / Immobilisations : connaître les L de carburants dépensés sur la période pour déplacer du postes immobilisations au SCOPE 1.
- Répartition des achats sur les différents site : les achats sont comptablement rattachés au siège. Ils pourront être répartie sur les différentes sites concernés pour plus de précision.
- Les produits ne sont pas vendus mais loués, ils sont comptabilisés dans les immobilisations (type de matériel + nombre d'année d'utilisation)

Les % de réductions des actions sont précisés dans le plan de transition

### Pilotage / communication

- Utiliser le plan de transition comme support de pilotage de la démarche de l'agence 2B  
→ des actions proposées sont déjà réalisées ou en cours. A préciser dans le plan de transition
- Former un comité RSE ou une équipe transition
- Collaborer et/ou échanger avec les confrères (organisations similaires) : partager les REX, bonnes pratiques, etc.
- Afficher sur le bâtiment les ambitions de réduction carbone

### Energie :

- Eteindre tous les écrans et appareils électriques le soir / pendant les vacances, éviter les systèmes de veille
- Bloquer la température maximale de chauffage dans les bureaux à 20 ou 21 degrés
- Décarboner les gaz réfrigérants : Actuellement utilisé le R-32 (il existe des gaz réfrigérant à plus faible PRG comme le CO2 (PRG = 1). Se renseigner sur les comptabilités et les gaz alternatifs possible
- Améliorer la politique de gestion des climatisations et chauffage : Réviser les programmations des installations de chauffage/climatisation (définir la température suivant les heures de la journée) en prenant en compte l'inertie du bâtiment. Statuer sur la possibilité de bloquer le thermostat.
- Ecoconcevoir le site internet de l'établissement

### Achats

- Favoriser l'achat d'équipements numériques reconditionnés et/ou moins consommateurs. Allonger la durée de vie des équipements.
- Caractériser la performance environnementale des principaux fournisseurs (grille de notation, évaluation)

Les % de réductions des actions sont précisés dans le plan de transition

### Déplacements

- Etendre les plages de TT
- Être légèrement en horaire décalé, pour avoir moins de bouchons entre 8h et 9h
- Faciliter la mise en relation pour du co-voiturage (uniquement fait jours de problèmes dans le transports ou jours de grève)
- Organiser des challenges « venir en travaille en courant »
- Etudier le déploiement du forfait mobilité durable
- Au même titre que pour le suivi énergétique des bâtiments, suivre les distances parcourues (caractériser le besoin en déplacement) et la consommation de carburant pour le fret et les déplacements professionnels

### Déchets

- Préciser le reporting des déchets 7 flux afin d'en améliorer la gestion (donc la réduction)
- Mettre en place le tri des déchets au bureau
- Déployer un composteur sur la zone en partenariat avec la métropole de Lyon
- Identifier au préalable les sources de déchets et ce qu'il est possible de faire au niveau des prestataires de gestion et traitement des déchets.
- Arrêter les distributeurs automatiques avec gobelets jetables, en priorité pour les machines dédiées au personnel.

A partir des résultats du Bilan Carbone®, les émissions de GES de l'agence 2B ont pu être caractérisé par SCOPE. Les actions proposées permettent de réduire les émissions de GES et ont été classés selon si la réduction a été un effet sur le SCOPE 1, 2 ou 3. Il a donc été possible de mesurer les gains estimés par SCOPE et qui auront pour objectif de réduire le bilan de l'année 2025 (Tableau 1.)

| SCOPE | Résultats 2024<br>(CO2e) | Gains estimés en 2025 | % de réduction estimés<br>en 2025 |
|-------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 1     | 2,0                      | 1,9                   | 95%                               |
| 2     | 3,0                      | 0,7                   | 23%                               |
| 3     | 317,0                    | 38,0                  | 12%                               |

Tableau 1 : Objectifs réduction par SCOPE en valeur absolue pour l'année 2025.

Les gains estimés avec la réalisation des actions et les indicateurs économiques (CA) et physique (nombre de projets délivrés), permettent de mesurer une intensité de réduction en tCO2e (Tableau 2).

Selon le CA réalisé en 2024 et les gains estimés de 13% sur le prochain bilan, l'agence 2B pourrait réduire de 0,021 tCO2e / CA.

Selon le nombre de projets délivrés en 2024 et les gains estimés de 13% sur le prochain bilan, l'agence 2B pourrait réduire de 0,28 tCO2e / projets delivrés.

| Intensité de réduction<br>par CA et nb<br>d'opérations | CA (k euros) | tCO2e par k euros<br>de CA | Gains estimés par k<br>euros de CA (en<br>tCO2e) | Projets Delivrés | tCO2e / projets | Gains estimés par<br>projets (en tCO2e) |
|--------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 2024                                                   | 15 000       | 0,021                      | 0,003                                            | 717              | 2,23            | 0,28                                    |

Tableau 2 : intensité de réduction par rapport au CA et aux nombres d'opérations



Nous soussigné, Green Événements, cabinet de conseils en Développement Durable pour les acteurs de l'événementiel, et du tourisme. Notre siège social est situé au 26 Damrémont, 75018, Paris. Par la présente, nous certifions que la méthodologie de calcul des émissions de gaz à effet de serre de l'entreprise STAND 2B est conforme à la norme ISO 14064-1 (Spécifications et lignes directrices, au niveau des organismes, pour la quantification et la déclaration des émissions et des suppressions des gaz à effet de serre) et à la méthodologie Bilan Carbone ABC. De plus, la validation des résultats est conforme à la norme ISO 14064-3 (Vérification des résultats) pour assurer la crédibilité et la fiabilité de la divulgation des émissions de GES.

Fait à Paris, le 26 juin 2025

**GREEN EVENEMENTS**

26 rue Damrémont, 75018 Paris, France  
contact@green-evenements.com  
<https://www.green-evenements.com/>  
SAS au capital de 45 252 euros  
SIRET 51388432000062 - APE 7311Z  
RCS Paris B 513 884 320

# CONTACT

Anna GUEGUEN

[anna.gueguen@green-evenements.com](mailto:anna.gueguen@green-evenements.com)

06 10 36 03 49

[www.green-evenements.com](http://www.green-evenements.com)





**Green Événements, votre cabinet de  
conseil partenaire de vos ambitions RSE**